



ARABA

HABERCİSİ

KIŞ SAYISI 2024 Şubat

JAECOO J7 Göreve hazır



ÇOK YAKINDA Satışa sunuluyor!



BYD SEAL U



LEXUS LBX

YENİ E-SERİSİ.

Senin Yansıman.

Yüksek performans ve sportif duruşuyla her detayı senin için geliştirildi.



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz E 180 karma yakıt tüketimi: 6.7 l/100 km; karma CO₂ emisyonu: 153.0 g/km
Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC karma yakıt tüketimi: 5.2 l/100 km; karma CO₂ emisyonu: 137.0 g/km



ARABA HABERCİSİ

Yayın Direktörü

Sedef Tosun

sedef@msemedya.com**YAYIN YÖNETMENİ**

Murat Tosun

murat@msemedya.com**KREATİF DİREKTÖR**

Eda Tanman

eda@msemedya.com**REKLAM VE PAZARLAMA****DİREKTÖRÜ**

Banu Çelik

banu@msemedya.com**İLETİŞİM VE REKLAM**arabahabercisi@msemedya.com**MSE MEDYA ADINA****İMTİYAZ SAHİBİ**

Huriye Sedef Tosun (Sorumlu)

MSE Medya Yeni Adresi ve

İletişim Bilgileri yönetim yeri

Barış Mahallesi, Samsun

Caddesi, Makyol Yaşam Evleri,

B4 Blok, Kat 10, Daire 65

Beylikdüzü İstanbul.

İletişim: info@msemedya.com

Telefon: 0530 874 45 41

DAĞITIM: Dijital Yayın**YAYIN TÜRÜ:** Yerel, süreli, aylık

Araba Habercisi Dergisi,

TC yasalarına uygun olarak

yayınlanmaktadır. Araba

Habercisi'nde yayınlanan

ilanların sorumluluğu ilan

sahiplerine aittir. Konular izinsiz

ve kaynak gösterilerek dahi

kullanılamaz.

**Murat Tosun**murat@msemedya.com

2024 yeni markaların yılı olacak

Türkiye otomotiv pazarında önemli bir değişim yaşanıyor. Geçen yıla başlarken satışta olmayan markalar 2024 yılına damga vurmaya hazırlanıyor. Bunlardan ilki elbette Yerli Otomobil markamız TOGG. Geçen yılı çekilişle tamamlayan yönetim bu yıl başlarken yerli otomobili çok daha yüksek bir satış hedefiyle satışa sundu. Togg, T10X kompakt SUV modelin genel sipariş dönemini başladı. T10X için Togg'un mobil uygulaması Trumore üzerinden sipariş verilebilecek. T10X için bu yıl çekiliş yapılmayacak, teslimatlar sipariş sırası, konfigürasyon özellikleri ve bunlara bağlı üretim planlamasına göre gerçekleşecek. T10X sahibi olmak isteyen tüm kullanıcılar, Togg'un mobil uygulaması Trumore üzerinden siparişlerini verebilecek. Sipariş vermek için App Store, Google Play ve App



Gallery üzerinden kullanıma sunulan Trumore uygulamasını indirip kimlik (ID) oluşturmak gerekiyor. Araçta kullanılan güvenlik ve konfora yönelik yazılımları sürekli güncelleyerek cihazların yıllarca yeni kalmasını ve bu sayede yüksek bir ikinci el değerine sahip olması hedefleniyor. 2024 yılında TOGG T10X modelinden 60 bin adet satış gerçekleşmesi planlanıyor. TOGG T10X fiyatı 1.432.600 TL'den başlıyor.

Geçen yıl başlarken Türkiye'de olmayan markalardan biri olan Chery ise 2024 yılına damgasını vurmak için hazırlanıyor. Chery Türkiye yönetimi yetkili satıcı ve yetkili servis ağını da sürekli olarak geliştiriyor. Chery Türkiye Başkan Yardımcısı Ahu Turan, "Yeni yılla beraber 30 ilimizde bulunan 47 yetkili satıcımızla Türkiye'deki kullanıcılara tüm hizmetlerimizi sunmayı sürdürüyoruz. Hedefimiz, yeni yılda da avantajlı olan 3 SUV modelimizle birlikte Chery'nin güvenilir, konforlu, teknolojik ürünler sunduğunu gösterirken, yeni hizmet noktalarımızla birlikte satış ve satış sonrası hizmetlerimizle müşterilerimizi daha fazla memnun ederek yine daha fazla tercih edilen bir marka olmak" diyor. Chery markasının çok yakında Türkiye'de yepyeni modellerinin arka arkaya satışa sunulduğuna şahit olacağız. Özellikle uygun fiyatlı otomobil sahibi olmak isteyenler için markanın önemli yenilikleri olacak.

DIKKAT FİL ÇIKABİLİR!

Geyik de çıkabilir, tümsek de...
Çocuk, kamyon hatta buzlanmış yol da çıkabilir.
Trafik bu. Karşınıza neyin ne zaman
çıkacağını bilemezsiniz.
Ama bu sorunlarla, zarar görmeden
başta çıkmanın tekniklerini öğrenebilirsiniz.

Şimdi siz de, ister bireysel, isterseniz şirket olarak
Murat Tosun Akademi'ye gelin, başta
oturma pozisyonu olmak üzere, teorik eğitim,
ani engel aşma, slalom, geyik testi ve
daha birçok eğitimi uzmanlarımızdan alın.
Üstelik TOSFED onaylı sertifikanızın yanı sıra,
eğlenceli aktivitemize katılıp, kupa ve hediye
kazanma şansı yakalayın.



BYD hibrit satmaya başlıyor



***Tam elektrikli ve şarj edilebilir hibrit versiyonları
bulunan BYD SEAL U 2024'ün ikinci çeyreğinden itibaren
PHEV seçeneğiyle satışa sunuluyor.***

Dünyanın lider elektrikli araç üreticisi BYD (Build Your Dreams), yeni SUV'ü BYD SEAL U modelini tanıttı. Avrupa'da hızla büyümeye devam eden ve Türkiye faaliyetlerini genişleten BYD, 2024'ün ikinci çeyreğinden itibaren BYD SEAL U modelinin şarj edilebilir hibrit versiyonunu ülkemizde satışa sunmaya hazırlanıyor. BYD, Avrupa'da daha fazla pazarda yer almaya devam ederken aynı zamanda ürün çeşitliliğini artırarak daha fazla kullanıcının BYD deneyimini yaşamasını sağlıyor. BYD'nin son yeniliği

ise, D-SUV segmentinde konumlandırılan BYD SEAL U modeli oldu. Tam elektrikli ve şarj edilebilir hibrit versiyonları bulunan BYD SEAL U, pratikliği, konforlu sürüşü ve geniş yaşam alanını, estetik tasarım ve yüksek donanım özellikleriyle kombine ediyor. BYD SEAL U aynı zamanda yüksek malzeme kalitesi ve gelişmiş teknolojik özellikleriyle premium SUV dünyasına yeni bir soluk getiriyor.



Avrupa'da ilk kez Türkiye'de satışa sunulacak olan şarj edilebilir hibrit BYD SEAL U DM-i, ismini "Akıllı Çift Motor/Dual Motor-intelligent" teknolojisinden alıyor. Yüksek performansı, konforlu sürüşü ve rahat kullanımıyla birlikte yüzde 100 elektrikli dünyasını geleneksel dünyayla bir araya getiren BYD SEAL U DM-i, dört silindirli 72kW'lık 1.5 litrelik benzinli motoru, 145 kW'lık elektrikli motorla buluşturuyor. BYD SEAL U DM-i, hibrit motorunu ise otomatik şanzımanla eşleştiriyor. 18.3 kWsa Blade Batarya'ya sahip olan BYD SEAL U DM-i, şarj edildiğinde WLTP ölçümlerine göre ortalama 80 kilometrelik elektrikli menzili sunuyor. Bu menzil

şehir içerisinde 110 kilometreye kadar çıkıyor. Aracın kombine olarak menzilin 1080 kilometre olması, şarj edilebilir hibrit BYD SEAL U modelini gerçek ve konforlu bir uzun yol otomobili yapıyor. BYD SEAL U DM-i'nin bataryası, 18 kW DC hızlı şarjı destekliyor olması rakiplerinden ayrışmasını sağlıyor. Yeni model, dinamik performansı ile de dikkat çekiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 9.1 saniyede tamamlayan araç, 170 km/s maksimum hıza çıkabiliyor. Bununla birlikte BYD SEAL U DM-i, WLTP normlarında 0.9 lt/100 km tüketim ortalamasıyla da dikkat çekiyor.





BYD SEAL Sedan ve BYD DOLPHIN gibi markanın 'Okyanus Estetiği' tasarım dilini taşıyan SUV BYD SEAL U, her açıdan dikkat çekici ve dinamik görünüyor. Yeni model, akıcı çizgilere sahip X şeklinde ön kısmı ile ilk bakışta farklı olduğunu belli ediyor. Aracın ön tamponuna ve kaputuna estetik bir şekilde yerleştirilen U şekilli farlar, markanın tasarım kimliğini yansıtıyor. Dengeli oranlara sahip akıcı tasarım, güçlü omuz hatları ve şık tavan çizgisiyle arka bölüme kadar uzanıyor. Arka tasarım aracın geniş gövdesinin altını çizerken arka LED ışıklandırmalar 'Okyanus Estetiği' tasarım diline atıfta bulunarak su damlasından ilham alıyor.

BYD SEAL U, konforlu bir aile otomobili olarak öne çıkarak şıklığı ve kolay kullanımı bir arada sunuyor.

D-SUV modeli, 4.775 mm uzunluğa, 1.890 mm genişliğe ve 1.670 mm yüksekliğe sahip. 2.765 mm aks aralığı ve düz zemin tasarımı sayesinde arka yolcular için bol miktarda diz mesafesi sunan BYD SEAL U, bu ölçüleriyle birçok 7 koltuklu modelden dahi daha uzun ve geniş olmasıyla dikkat çekiyor. Pratikliği artırmak adına, 60:40 oranında katlanan arka koltuklarla bagaj hacmi 552 litreden 1.440 litreye kadar genişletilebiliyor. BYD SEAL U, kabinin modern ve zarif bir tasarım sunuyor. Aracın içerisinde şık detaylar, yüksek kaliteli malzemeler ve renkli ambiyans aydınlatmaları dikkat çekiyor. Okyanustan ilham alan tasarım temasına uygun olarak kristal vites kontrolü dikkat çekerken araç içerisinde birçok noktada vegan deriye yer verildi.



BYD SEAL U'nun içindeki konfor ve rahatlık, standart olarak elektrikli çoklu ayarlanabilir, ısıtmalı ve havalandırılmalı geniş ön koltuklar, çift kablosuz telefon şarj istasyonu, ısıtmalı direksiyon, ön cama yansıyan göstergeler ve elektrikli bagaj kapağıyla daha da ileriye taşınıyor. Araç içerisindeki iki büyük dijital ekran, markanın yüksek teknolojili DNA'sını yansıtıyor. Çok sayıda donanım ve akıllı teknolojinin yanı sıra standart olarak yüksek teknolojik özelliklere sahip olan BYD SEAL U, segmentinde farklı bir noktada yer alıyor. Akıllı Kokpit Sistemi'ne sahip BYD, 15.6 inç elektrikli döner multimedya ekranına sahip. Bu ekran araçtakilerin tercihine göre yatay veya dikey formatta kullanılabilir. Bununla birlikte birçok bilginin yer aldığı

12.3 inç'lik sürücü göstergesi ise, kolay kullanımı ve rahat okunabilmesiyle dikkat çekiyor. BYD SEAL U, tüm BYD modellerinde olduğu gibi, pasif ve aktif güvenlik için yüksek standartlar sunuyor. Sınıfındaki en güvenli araçlardan biri olacak şekilde tasarlanan araç, güçlü gövdesi, sağlam şasi dinamikleri ve çok bağlantılı arka süspansiyonu ile güvenli bir yol tutuş karakteristiği de sağlıyor. BYD SEAL U modeli birçok gelişmiş sürücü destek sistemi (ADAS) ile donatıldı. Ön Çarpışma Uyarı Sistemi, Otomatik Acil Durum Frenleme Sistemi, Adaptif Hız Sabitleyici, Arka Çarpışma Uyarı Sistemi, Şerit Takip Asistanı, Şerit Değiştirme Asistanı, Trafik İşareti Tanıma Özelliği ve Akıllı Hız Sınırı Kontrolü gibi birçok sistem bir arada sunuluyor.

YENİLİK

BYD SEAL U





YENİLİK

BYD SEAL U



YENİLİK

Citroen C5 Aircross Hybrid

Kompakt SUV iddiasını hibritle artırdı!



YENİLİK

Citroen C5 Aircross Hybrid





Citroën, yeni nesil, şarj gerektirmeyen hibrit güç ünitesine sahip C5 Aircross Hybrid 136 e-DCS6'yı satışa sundu. 136 HP'lik benzinli motorla kombine edilen yeni hibrit teknolojisine kavuşan Citroën C5 Aircross, aynı zamanda çift renkli tavan ve alaşım jantlar gibi siyah öğelerle kontrast oluşturan sedefli beyaz dış görünümüyle karakteristik bir tasarım ortaya koyuyor. İç mekanında da yeni ve açık tonlarda aydınlık ve dingin bir ortam sunarak, Citroën'e özgü konforu yansıtan Citroën C5 Aircross "e-Series", koltukların kumaşlarında yüzde 68 oranında geri dönüştürülmüş elyaf içeren; yumuşak, sıcak ve çevreye duyarlı yeni nesil Alcantara malzemeleri barındırıyor.

C5 Aircross'un hibrit versiyonu, "e-Series" özel donanımıyla birlikte sunuluyor. Özgün ve iddialı

tasarımla birleştirilen rakipsiz araç içi konfor deneyimi, C5 Aircross Hybrid 136 ile daha verimli ve düşük emisyonlu yolculukları kapsıyor. Hibrit 136 olarak tanımlanan bu versiyon, şarj gereksinimi olmayan bir çözüm olarak öne çıkıyor. Citroën C5 Aircross Hybrid 136'daki kompakt ve 48V hibrit teknolojisine dayanan sistem, bazı sürüş koşullarında şarj olan 48 voltluk bir batarya, yeni hibrit sisteme uyum sağlamak üzere tasarlanan 136 HP PureTech benzinli motor ve 21 kW elektrikli motoruyla yeni çift kavramalı e-DCS6 şanzımana sahip. Karma WLTP döngüsüne göre sadece 131 gr/km CO2 emisyonu değeriyle C5 Aircross Hybrid 136, eşdeğer motorlu dizel versiyona göre yüzde 12 daha az CO2 emisyonu yayıyor ve sürüş keyfini artıran tepkilerle daha atak bir karakter sergiliyor.



Yeni 48V Hibrit Teknolojisi Nedir?

48V Hibrit teknolojisi sayesinde, karma veya emisjonsuz, tamamen elektrikli sürüş süreleri optimize ediliyor. Bu da daha fazla sürüş konforu, daha az tüketim ve daha düşük CO2 emisyonları anlamına geliyor. Hafif ve kompakt yapıdaki hibrit teknolojisi şu bileşenlerden oluşuyor: Hibrit sistem için özel olarak geliştirilen yeni nesil 1.2 PureTech benzinli motorun parçalarının yüzde 40'ı yeni. 3 silindirli ve 1199 cc hacimli motor 5500 d/d'de 136 HP (100 kW) güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork sağlıyor. Değişken geometrili turbo besleme performansa ve eksantrik zinciri dayanıklılığa katkı sağlıyor. Euro 6.4 normunu karşılayan motor, Miller döngüsüne uygun olarak çalışıyor ve termal verimi iyileştiriyor.

Sabit mıknatıslı senkron elektrik motoru 21 kW (28 HP) güç ve 55 Nm tork üretiyor. C5 Aircross'un düşük tork gereksinimleri için düşük hızlarda, manevra yaparken veya yavaşlarken tamamen elektrikle ilerlemesine olanak tanıyor. Ayrıca ilk hareket anında benzinli motoru destekliyor.

Yavaşlama sırasında bataryayı şarj etmek için bir jeneratör görevi görüyor. Aynı zamanda frenlerin aşınmasını ve yıpranmasını da azaltıyor.

48V ile çalışan kayışlı marş motoru, benzinli motorun hızlı ve sessiz bir şekilde çalışmasını sağlıyor. Yeni elektrikli çift kavramalı şanzıman e-DCS6 ve hibrit sistemler için özel olarak tasarlanan tork kesintisi olmayan 6 vitesli bir çift kavramaya sahip. Bu sayede hem vites geçişleri daha hızlı hem de sürüşü daha rahat. Elektrikli motor, invertör ve ECU entegre edilmiş olduğundan kaputun altındaki alan optimize ediliyor.

432 Wsa kullanılabilir kapasiteye sahip 48V Lityum-İyon batarya, sol ön koltuğun altında yer alıyor. Böylece bataryanın bagaj veya iç mekan üzerinde herhangi bir etkisi olmuyor. Ayrıca bir voltaj dönüştürücü sayesinde 48V elektrik motorunun ürettiği elektriğin bir kısmı otomobilin ekipmanını beslemek için 12V'a dönüştürülüyor. Bu sayede iki ayrı elektrik hattı birlikte beslenebiliyor.



YENİLİK

Citroen C5 Aircross Hybrid



JAECOO J7 yoldan çıkacaktır

JAECOO



JAECOO'nun ilk kentsel off-road modeli J7, sadece off-road becerileri ve akıllı teknolojisiyle değil, aynı zamanda farklı tasarım estetiğiyle de dikkat çekiyor.

YENİLİK

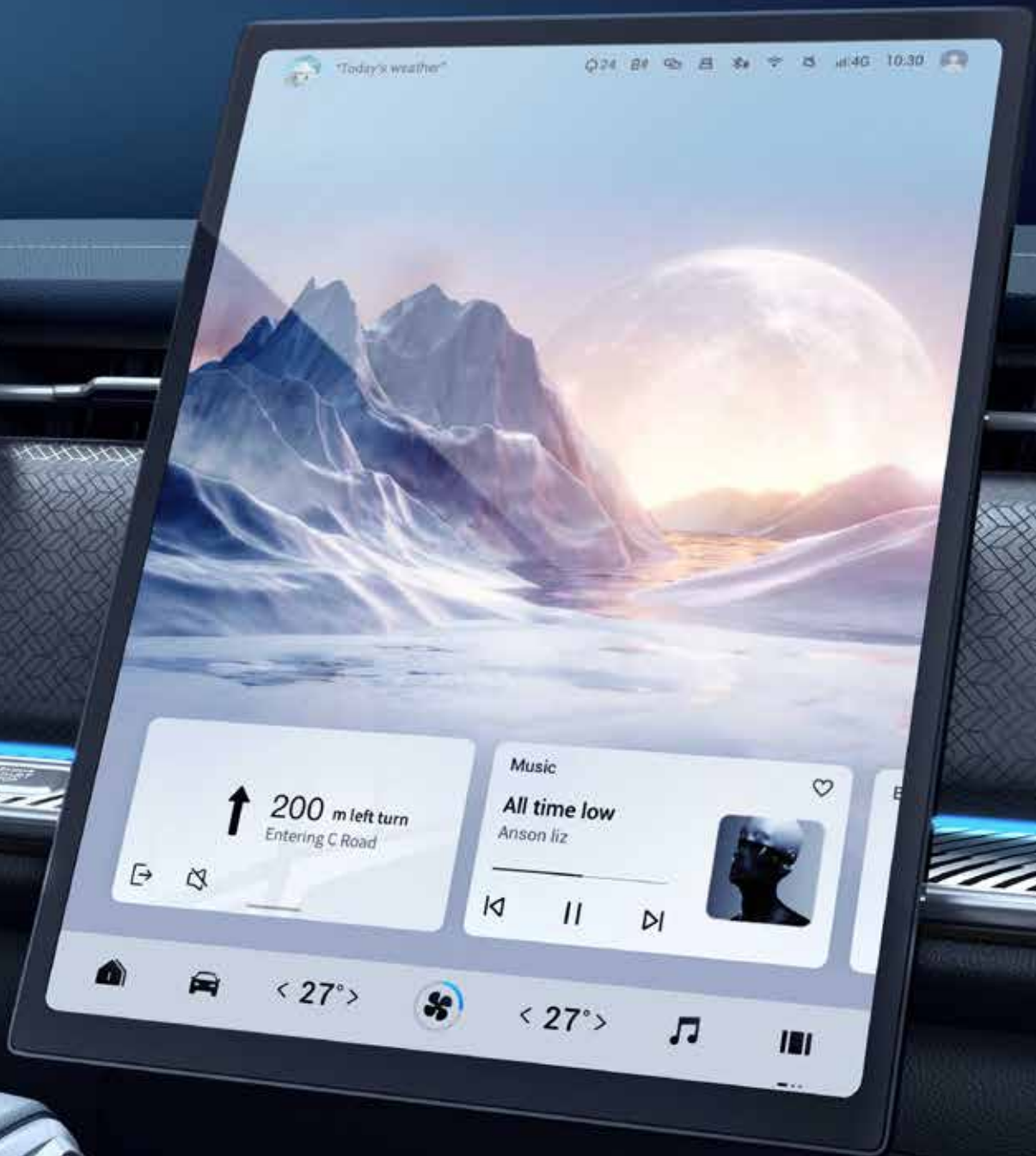
JAECOO J7



Geçen yılın nisan ayında tanıtılan JAECOO, o tarihten bu yana "Klasikten Klasiğin Ötesine" felsefesine bağlı kalarak hızla ön plana çıktı. JAECOO'nun ilk kentsel off-road modeli J7, sadece off-road becerileri ve akıllı teknolojisiyle değil, aynı zamanda farklı tasarım estetiğiyle de dikkat çekiyor. JAECOO J7, off-road sanatını adeta yeniden yorumluyor. Markanın off-road estetik felsefesinde, sağlamlık ve zarafet gibi özellikler tezat oluşturmak yerine birbirini tamamlayan birer unsur olarak öne

çıkıyor. Karelerin ve dairelerin temel tasarım unsurlarıyla geliştirilen J7, arazi araçlarının sağlamlığını vurgulayan çizgilerle klasik estetiği başarılı bir şekilde bütünleştiriyor. Geleneksel SUV'larla karşılaştırıldığında J7, kısa, güçlü ve düz çizgilere, açılı bir kontura sahip. Bu da çağdaş elit tasarım anlayışının karakteristik özelliği olan hem entelektüel hem de fiziksel cesaret yayan dengeli bir görsel etki oluşturuyor. Altıgen şelale tasarımlı ızgara büyük JAECOO logosuyla bir araya gelerek sadece markanın güvenini vurgulamakla kalmıyor, aynı zamanda çekici bir arazi gücü duygusu da uyandırıyor. Ön farlar, bağımsız uzun ve kısa huzmeli merceklere ve akıcı bir karşılama ışığı efektiyle bölümlü bir LED matris aydınlatmaya sahip.





Bu, off-road maceralarına ve yeni keşiflere açılan kapıyı simgeliyor. Yanlardaki dinamik omuz çizgisi ve eğimli tavan çizgisi, katmanlı ancak güçlü ve verimli bir profil oluşturuyor. Ön farların kenarından arkaya doğru uzanan kesik çizgi gökyüzünde ilerleyen bir meteoru andırıyor. Bu oluşumun ürettiği güçlü etki, geleneği yenilikle, işlevselliği tasarımla buluşturuyor ve J7'nin aerodinamik estetiğini tüm görkemiyle öne çıkaran gömme elektrikli kapı kollarıyla daha da güçleniyor. Aracın arka cepheyi boydan boya kaplayan arka aydınlatma tasarımı ise, teknolojiye duyarlı ve minimalist bir ışık kümesi silüeti oluşturuyor. Matris benzeri çapraz çizgiler, off-road yolculuğuna rehberlik eden alevleri andırıyor. Oldukça güçlü yüzey işlemi aracın sert hatlarıyla uyum sağlayarak J7'nin şehir içi off-road varlığının iddialı yapısını yoğunlaştırıyor.

JAECOO J7, her biri modelin tasarımını daha da ön plana çıkaran; Ayışığı Gümüş, Karbon Kristal Siyah, Model Yeşili, Hâkî Beyaz, Zeytin Gri olmak üzere beş farklı renk seçeneğiyle yollara çıkıyor. Lüks otomobillerde kullanılanlara benzeyen kaliteli renk tercihi JAECOO J7'nin hatlarını daha da güçlü bir şekilde ifade ediyor. JAECOO, J7'yi aracın arazi kabiliyetini kullanıcının sürüş senaryoları etrafında başarılı bir şekilde entegre etme konusuna

odaklanarak tasarladı. Bu çalışmaların bir ürünü olan minimalist endüstriyel tarzdaki akıllı kokpit, düz ve pürüzsüz hatlarıyla geniş bir alan hissi sağlıyor. Havada süzülüyor gibi görünen ön konsol doğal bir şekilde akıyor. Bu oluşumu 14,8 inçlik merkezi kontrol ekranı tamamlıyor ve akıllı yönetimi kompakt bir alana topluyor.

Jet avcı uçağı tarzında elektronik vites değiştirici ve savaş gemisinden ilham alan kapılar, farklı etkileşim senaryolarını destekleyen 64 renkli dinamik ortam aydınlatmasıyla hem teknolojik hem de eşsiz deneyim oluşturuyor. Yenilikçi, tüm vücudu destekleyen koltuklar, J7'nin üstün kalite ve işçiliğinin yansıması niteliğinde. Kaliteli dolgu malzemesi ve yüzeyiyle sadece rahat bir oturma sunmakla kalmıyor, aynı zamanda gelişmiş bir işlevsellik de sunuyorlar. Altı yöne ayarlı elektrikli koltuklar, aynı zamanda dört yöne ayarlı elektrikli bel desteğiyle dikkat çekiyor. Koltuklar zorlu maceralarda ek konfor için önde ısıtma ve soğutma fonksiyonuna da sahip. Ayrıca ön koltukların arkasındaki telefon cebi ve 1,1 metrekarelik oldukça büyük panoramik açılır cam tavan gibi ek özellikler kabin deneyimini daha da geliştiriyor. Chery Türkiye, Jaecoo markasını da çok yakında Türkiye'de satışa sunmaya başlayacak.



YENİLİK

JAECOO J7





Lexus LBX yollara çıkılmaya hazırlanıyor!

Elektrikli otomobillerin lastikleri hakkında neler biliyoruz? Elektrikli Araçlarda lastikler neden daha farklı? Otomotiv Y. Mühendisi Aykut KAMAN yazdı.



Premium otomobil üreticisi Lexus, 2024 Tokyo Auto Salon'da yeni LBX Morizo RR konseptini ilk kez gösterdi. Dünya lansmanı yapılan LBX Morizo RR, Lexus markasının yeni bir segmente girişini temsil eden LBX'in yüksek performansa odaklanan konsepti olarak dikkat çekiyor. Konsept araç, bu yılın ilk çeyreğinde Türkiye pazarında da sunulacak olan LBX'in sofistike tasarımını ve sürüş kalitesini de yansıtmaya devam ediyor. Lüks segmentteki kalıpları kıran LBX'in yüksek performanslı konsept aracı, "Morizo" olarak da bilinen şirketin yönetim kurulu başkanı ve baş test pilotu olan Akio Toyoda'nın doğrudan katkılarıyla geliştirildi.

LBX Morizo RR konsepti, 305 HP güç üreten turbo beslemeli üç silindri bir motordan güç alıyor. Elektronik kontrollü bir sistem ve Direct Shift sekiz ileri otomatik şanzıman aracılığıyla dört tekerleğe birden güç veriyor. Gövde, süspansiyon ve lastikler de dahil olmak üzere otomobilin tüm temel unsurları performans için geliştirildi. Geliştirme ekibi aracın aerodinamilerini optimize etmek adına yüksek hızlı hava yarışları dünyasındaki teknolojileri uyguladı. Lexus, yeni konsepti, benzersiz detaylarla da özelleştirdi. Morizo'nun imzası niteliğindeki sarı renk, ön panjurun üst kısmında, fren kaliperlerinde ve köpek balığı yüzgeci anten gibi detaylarda yer alıyor. Diğer tasarım farklılıkları arasında Morizo RR logosunun yanı sıra spor koltuklar, alaşım pedallar, çamurluklar ve marşpiyeler bulunuyor. Sonuç olarak ortaya yüksek performanslı, ödüllendirici ve güvenli bir sürüş deneyimi sunan bir otomobil çıkarıldı.



Lexus markasının yeni bir segmente girmesini sağlayan LBX, aynı zamanda yeni müşteri kitlesinin bu segmentteki lüks anlayışını değiştiriyor. Lexus'un yeni B SUV modeli, 2024'ün ilk çeyreğinden itibaren Türkiye'de de satışa sunulacak. Lexus, UX, NX, RX ve tam elektrikli RZ olmak üzere ürün gamına LBX'in de katılmasıyla oldukça geniş SUV çeşitliliğiyle adından söz ettiriyor. LBX, yeni nesil kendi kendini şarj eden 1.5 litrelik üç silindri motoru içeren Lexus hibrit sistemiyle donatıldı. Verimliliği artırmak adına yeniden tasarlanan ve daha kompakt hale getirilen tam hibrit sistem, 136 DIN hp maksimum güç ve 185 Nm maksimum tork üretiyor.

Daha kompakt yeni E-CVT şanzımanla eşleştirilen LBX modelinde yer alan yeni iki kutuplu nikel-metal hidrit batarya, hızlanmalar sırasında daha fazla elektrik motoru gücünün elde edilmesini sağlarken tam elektrikli sürüş kapasitesini de artırıyor. LBX, yeni güç ünitesiyle birlikte şehirde ve virajlı yollarda etkileyici yol tutuş karakteristiğiyle birlikte keyifli bir performans sunuyor. LBX, 0-100 km/s hızlanmasını 9.2 saniyede gerçekleştiriyor. Toyota Yaris Cross ile kardeş olan (4,190 mm uzunluk) bu modelin fiyatı marka ismine göre uygun denebilecek bir fiyatta olacak.

YENİLİK

LEXUS LBX Morizo RR





YENİLİK

LEXUS LBX Morizo RR





Ralli parkurlarından yollara çıktı!



Toyota, otomobil tutkunlarını heyecanlandıracak yenilikler sunmaya devam ediyor. Son yenilik ise, 2024 Tokyo Auto Salon'da ilk kez gösterilen Yeni GR Yaris oldu. Yeni model, daha iyi bir sürüş deneyimi sunmak adına bir dizi teknik ve tasarım güncellemesiyle geliştirildi. Tanıtıldığı ilk günden bu yana dünya çapında büyük bir beğeni toplayan GR Yaris, ralli etaplarından doğan safkan bir otomobil olarak bir anda segmentinin zirvesine yerleşmişti. Toyota, bu başarı hikayesini ileriye taşıyarak aracı daha da geliştirmek üzere yoğun bir çalışma ortaya koydu. TOYOTA GAZOO Racing mühendisleri, Toyota test sürücüleri, yarış ve ralli pilotları, GR Yaris'in "sürücü öncelikli" bir otomobil olarak temel karakterini zenginleştirmek adına birlikte çalıştılar. Böylece GR Yaris, sürücünün motoru çalıştırdığı andan itibaren özel deneyim yaşamasını sağlayan bir araç olmayı başardı.

Toyota, GR Yaris'i ilk kez tanıttığında turbo beslemeli motoru, dünyanın en güçlü üç silindirli üretim motoru olma özelliğine sahipti. Şimdi ise Toyota bu araçta daha fazlasını sunuyor. 19 HP güç ve 30 Nm tork artışıyla birlikte GR Yaris, artık 280 HP ve 390 Nm tork üretiyor. Performanstaki bu artışlar, GR Yaris'in performans başarısının altını bir kez daha çiziyor ve Toyota'nın yol için bir ralli otomobili üretme tutkusuna ne kadar bağlı olduğunu yansıtıyor. Toyota, GR Yaris'in motor gücünü artırırken aynı zamanda başarılı dayanıklılığının da korunmasını sağladı. Japonya Ralli Şampiyonası ve Japon Dayanıklılık Yarışı gibi serilerde limitlerine kadar test edilen motor, bir kez daha yarış pisti ve ralli etaplarında geliştirildi. Güçlendirilmiş supap sistemi, yeni egzoz supap materyalleri ve D-4ST yakıt enjeksiyon basıncının artırılması gibi güncellemelerle birlikte hafif pistonlar kullanılarak daha dayanıklı bir motor elde edildi.



Aynı zamanda yeni modelde sunulacak özel "Pist Paketi'nde" daha iyi soğutma performansı sunan bir donanım tercih edilebilecek. Bu pakette yeni bir alt radyatör, hava girişinde modifikasyonlar ve bir ara soğutucu spreyi yer alıyor. Yeni GR Yaris, üstün turbo üç silindri motoru, hızlı vites geçişleri için tasarlanan yeni sekiz kademeli GAZOO

Racing Direct otomatik şanzıman ile eşleştiriyor. Özel GR Yaris şasisi daha da güçlendirildi ve kabin içinde kokpit düzeni ve sürüş pozisyonu daha etkileyici bir his için yeniden tasarlandı. Süspansiyon ayarları ve güçlendirilmiş ön amortisör sayesinde, daha iyi yol tutuş, gövde kontrolü ve sürüş performansı elde edildi.



Safkan bir performans aracı olan GR Yaris'te yapılan tasarım değişiklikleri, sadece kozmetik güncellemeler olmanın ötesine geçiyor. Profesyonel yarış pilotlarından ve test sürücülerinden alınan geri bildirimlerle güncellenen aracın tüm detayları daha fazla yere basma gücü, yol tutuğu ve daha iyi aerodinamik performans için geliştirildi. Aracın revize edilen alt n panjurları, en iyi ağırlık dengesini sağlayacak şekilde optimize

edildi. Alt yan panjurlar ise daha iyi soğutma performansını destekliyor. Arka tarafta yenilenen tamponda, sürtünmeyi azaltan ve manevra kabiliyetini artıran güncellemeler yapıldı. Tüm detaylara önem veren Toyota, sis ve geri vites lambalarını da arka ışıklandırma grubuna taşıyarak, hasar riskini azalttı. Benzer şekilde yükseğe konumlandırılmış arka ışıklandırmalar, arkadan gelen sürücülerin GR Yaris'i daha iyi bir şekilde görmesini sağlıyor.



YENİLİK

Toyota GR Yaris



DIKKAT FİL ÇIKABİLİR!

Geyik de çıkabilir, tümsek de...
Çocuk, kamyon hatta buzlanmış yol da çıkabilir.
Trafik bu. Karşınıza neyin ne zaman
çıkacağını bilemezsiniz.
Ama bu sorunlarla, zarar görmeden
başta çıkmanın tekniklerini öğrenebilirsiniz.

Şimdi siz de, ister bireysel, isterseniz şirket olarak
Murat Tosun Akademi'ye gelin, başta
oturma pozisyonu olmak üzere, teorik eğitim,
ani engel aşma, slalom, geyik testi ve
daha birçok eğitimi uzmanlarımızdan alın.
Üstelik TOSFED onaylı sertifikanızın yanı sıra,
eğlenceli aktivitemize katılıp, kupa ve hediye
kazanma şansı yakalayın.



YENİ E-SERİSİ.

Senin Yansıman.

Yüksek performans ve sportif duruşuyla her detayı senin için geliştirildi.



Mercedes-Benz



Mercedes-Benz E 180 karma yakıt tüketimi: 6.7 l/100 km; karma CO₂ emisyonu: 153.0 g/km
Mercedes-Benz E 220 d 4MATIC karma yakıt tüketimi: 5.2 l/100 km; karma CO₂ emisyonu: 137.0 g/km

