



ARABA

HABERCİSİ

BAHAR SAYISI 2024

ELEKTRİKLİ araç bataryaları



BATARYA

NEDİR?

Batarya ömrü ne kadar? Ömrü nasıl uzatılabilir? Değişim fiyatı?

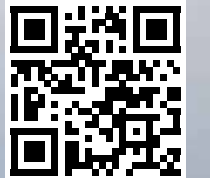
YENİ GLB.

Deneyim, şimdi çok yönlü.

Göz alıcı tarzı ve üstün konfor özellikleriyle
Yeni GLB, çok yönlü karakterini göstermeye hazır.



Mercedes-Benz



ARABA HABERCİSİ

Yayın Direktörü
Sedef Tosun

sedef@msemedya.com

YAYIN YÖNETMENİ

Murat Tosun

murat@msemedya.com

KREATİF DİREKTÖR

Eda Tanman

eda@msemedya.com

**REKLAM VE PAZARLAMA
DİREKTÖRÜ**

Banu Çelik

banu@msemedya.com

İLETİŞİM VE REKLAM

arabahabercisi@msemedya.com

**MSE MEDYA ADINA
İMTİYAZ SAHİBİ**

Huriye Sedef Tosun (Sorumlu)

MSE Medya Yeni Adresi ve İletişim Bilgileri yönetim yeri
Barış Mahallesi, Samsun
Caddesi, Makyol Yaşam Evleri,
B4 Blok, Kat 10, Daire 65
Beylikdüzü İstanbul.
İletişim: info@msemedya.com
Telefon: 0530 874 45 41

DAĞITIM: Dijital Yayın

YAYIN TÜRÜ: Yerel, süreli, aylık
Araba Habercisi Dergisi,
TC yasalarına uygun olarak
yayınlanmaktadır. Araba
Habercisi'nde yayınlanan
ilanların sorumluluğu ilan
sahiplerine aittir. Konular izinsiz
ve kaynak gösterilerek dahi
kullanılamaz.



Murat Tosun

murat@msemedya.com

En ucuz arabalar elektrikli olacak!

Burada Euro ne kadar olur falan gibi bir hesap yapmanın önemi yok. Bu yılın ikinci çeyreğinin sonlarında karşımıza çıkmaya başlayacak bu elektrikli otomobiller geldiğinde Euro kaç para olursa olsun en ucuz 0 km arabalar bunlar olacak. Çünkü 19 bin Euro'dan başlayan fiyatlarla içten yanmalı motorlu arabaların mücadele etme şansı bulunmuyor. 19 bin Euro derken neleri söylüyorum? Aslında bu konuda elimizdeki en net veri Yeni Citroen Elektrikli C3 modeli. En alt versiyonu 19 bin Euro, üst versiyonları 23 bin Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Bu aracın Türkiye'de satılacağını Citroen Türkiye Genel Müdürü Selin Alkım'da doğruladı. Citroen Türkiye Genel Müdürü Selen Alkım'ın yaptığı resmi açıklama: "Yıl içinde satışa sunacağımız yeni e-C3 ile elektrikli ürün gamımızı genişletmiş olacağız. Mevcut araçlarımıza yeni e-C3'ün eklenmesiyle, 2024



yılında elektrikli araçların binek modellerimizdeki satış payının yüzde 25'e ulaşmasını hedefliyoruz. Yeni e-C3 de, C3 satışlarının yüzde 50'sini oluşturacak." Bu araba bugün satışa sunulsa 800 bin TL gibi bir fiyat etiketiyle yollara çıkar.

İyi ama Murat bir tane arabanın ne önemi var? Yok,

bu durum öyle değil. Citroen, Stellantis Grubu'nun bir markası. Bu model sadece Citroen ile sınırlı kalmayacak ve Fiat başta olmak üzere farklı markalar adı altında da karşımıza çıkacak. Onların fiyatları da bu seviyelerde olacak. Bunlarla bitti mi? Elbette hayır. Stellantis Grubu dışında Renault Grubu'nda da önemli modeller bu seçenekler arasında yer alıyor. 25 bin Euro seviyelerinde olacak olan Renault 5 pazartesi günü tanıtılacak. Bu modelin Citroen C3 ile mücadele edeceği fiyatlı bir versiyonu olur mu? Bunun cevabını pazartesi günü alacağız. Ancak Renault bu yönde yeni Twingo modelini çok yakında satışa sunacak. Bu modelin fiyatı 20 bin Euro'nun altında olacak. Bu markaların yanında ülkemizde elektrikli araçlarını satan Çinli markalar tebliğle ilgili gelişmeleri takip ediyor ve son açıklamaları bekliyor. Mart sonu nisan başı gibi onlarda da durum belli olacak. Eğer bu durumu çözerlerse onlar 15 bin dolar gibi fiyat etiketine sahip olan elektrikli araçlarını Türkiye'ye ikinci çeyrekte getirmeye başlayabilir.

DIKKAT FİL ÇIKABİLİR!

Geyik de çıkabilir, tümsek de...
Çocuk, kamyon hatta buzlanmış yol da çıkabilir.
Trafik bu. Karşınıza neyin ne zaman
çıkacağını bilemezsiniz.
Ama bu sorunlarla, zarar görmeden
başta çıkmanın tekniklerini öğrenebilirsiniz.

Şimdi siz de, ister bireysel, isterseniz şirket olarak
Murat Tosun Akademi'ye gelin, başta
oturma pozisyonu olmak üzere, teorik eğitim,
ani engel aşma, slalom, geyik testi ve
daha birçok eğitimi uzmanlarımızdan alın.
Üstelik TOSFED onaylı sertifikanızın yanı sıra,
eğlenceli aktivitemize katılıp, kupa ve hediye
kazanma şansı yakalayın.



Murat
Tosun
Akademi

www.murattosunakademi.com



İşte en çok merak edilen konu: Elektrikli Araç Bataryaları

Elektrikli araçlarla ilgili en çok sorulan sorular bataryalarla ilgili oluyor. Otomotiv Y. Mühendisi Aykut KAMAN yazdı.



Otomotiv Y. Mühendisi
Aykut Kaman

Konvansiyonel araçların motorları fosil kaynaklı yakıtlar kullanmaktadır. Bu yakıtların herkes tarafından bilinen zararlarının yanında değişen dünya düzenine uygun olmayan ve hayatımızı farklı açılardan da zorlaştıran etkileri söz konusudur. Bu yakıtların

ekolojik açıdan meydana getirdiği zararlar yadsınamaz bir gerçektir. Diğer taraftan bu yakıtlar fosil kaynaklardan üretilmekte olup, kaynaklar dünya üzerinde dengeli bir dağılıma sahip değildir. Dolayısıyla fosil yakıtların üretildiği yerden tüketileceği noktalara transfer edilmesi de kaçınılmaz bir ihtiyaç olarak karşımıza çıkar. Yapılan herhangi bir faaliyetin doğaya verdiği tahribatın sayısal karşılığını ifade eden Karbon Ayak İzi kavramı son yıllarda karşımıza sıklıkla çıkan bir kavramdır. Öncelikle bireysel, sonra kitlesel olarak hayatımızda yer alan tüm faaliyetlerin karbon ayak izi seviyesini en aza indirecek şekilde düzenlenmesi gerekmektedir. Hepimizin gündelik hayatında her an ihtiyaç duyduğu mobilite kavramı da bu anlamda doğrudan etkiye sahip faaliyetlerin başında

gelmektedir. Zira konvansiyonel araçların kullandığı fosil yakıtların sadece kullanımı değil, üretildiği noktadan tüketildiği noktalara dağıtımı sırasında da karbon ayak izi olumsuz olarak etkilenmektedir. Elektrikli araçlar bireysel olarak karbon ayak izimizi düşürmek için çok önemli fırsatlar sunmaktadır. Özellikle yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanarak elektrik enerjisinin bulunduğu yerde yüksek verimde üretilip tüketilmesi günümüz şartlarında herkes tarafından kullanımı mümkün bir teknolojidir. Elektrik Mühendisleri Odası verilerine göre rafinerilerde arıtılan ham petrolün %43'ü benzin, %18'i fueloil ve motorin ve %11'i ise LPG olarak üretilmektedir. Kalan %28'lik kısım ise diğer ürünlerin üretimi için kullanılmaktadır. Görüldüğü üzere elektrikli araçların kullanım oranlarının artması neticesinde fosil yakıtların kullanımından kaynaklı karbon ayak izi seviyesi olumlu yönde etkilenecektir. Bu çerçevede otoritelerin de yönlendirmesi ve alt yapı çalışmalarının hızla ilerlemesi sayesinde dünyada 2016 yılında 490.000 adet olan elektrikli araç satış miktarı 2023 yılında 7.720.000 adet olarak kayıtlara geçmiştir. Bu sayıların hibrit araçlarda ise 2016 yılında 280.000 adet iken, 2023 yılında 2.920.000 adet olduğu görülmüştür.

Kullanıcıların elektrikli araçlara yönelim oranı artmış olsa da elektrikli araçlara yönelik bazı tereddütlerin olduğu da görülmektedir. Bu tereddütlerin başında menzil süresi ve batarya ömrü konuları gelmektedir. Yine özellikle son 2 yıl içerisinde ilk yerli elektrikli otomobilimiz olan TOGG'un da üretimi ile ülkemizdeki şarj istasyonu sayısındaki artış ilgili herkes tarafından görülmektedir. Yeni otoyolların üzerinde kurulan tesislerde elektrikli araçların şarj süresi boyunca vakit geçirebileceğiniz, yorgunluğunuzu giderebileceğiniz, yeme-içme hizmetlerine ulaşabildiğiniz ve kısacası şarj süresini de en verimli şekilde kullanabileceğiniz olanaklar da bulunmaktadır. Konuyu tartıştığım, çeşitli vesilelerle deneyimler yaşadığım çevremdeki birçok insan da artık uzun şarj sürelerinden doğan kaygılarından uzaklaşmaya ve bu sorunu aşmaya başlamıştır. Ülkemiz gibi şehirler arası mesafelerin Avrupa ülkelerine göre çok daha uzun ve yol şartlarının daha zor olduğu bir coğrafyada bu sorunun aşılması çok önem-

li bir eşiğin de geçildiğinin en önemli göstergesidir. Yine kendi çevremde elektrikli araçların dezavantajı olarak duymaya devam ettiğim bir diğer konu da batarya ömürleri ve batarya değişimi konusudur. Elektrikli araçlarda günümüzde birçok farklı tipte batarya kullanımı söz konusudur. Bataryaların ömrü ve verimi bu tiplere bağlı olduğu kadar kullanım şekline de bağlıdır. Tüm değişkenleri ve günümüze kadar olan kullanım deneyimlerini dikkate aldığımızda elektrikli araçlarda kullanılan bataryaların ömrünün 8-15 yıl arasında değişebildiğini görmekteyiz. Araç üreticileri ise ortalama olarak 150.000 km kullanım garantisi sunmaktadır. Bu süre içerisinde batarya ömrünü verimli kullanmak sadece üreticide değil, kullanıcıların da konu hakkında bilgi sahibi olmasından geçmektedir. En yakın hali ile cep telefonlarımızdan bildiğimiz şekilde bataryanın doğru koşullarda kullanımı batarya ömrünü etkileyen en önemli unsur durumundadır.



Peki nedir bu doğru koşullar?

Öncelikle batarya seviyesi ile ilgili hususta bilgi paylaşmak isterim. Yapılan araştırmalar ve geçen süredeki kullanım deneyimleri bize gösteriyor ki; bataryaların tam doldurulmaması ve şarj etmek için tam olarak boşalmasının beklenmemesi gerekmektedir. Batarya teknolojisi konusunda uzman kişi ve kurumların bildirdiği üzere elektrikli araç bataryalarının %80-%20 seviyelerinde kullanılması durumunda batarya veriminin olumlu etkilendiği aksi halde batarya ömrünün kısaldığı görülmüştür. Elektrikli araç şarj seviyemiz %20 seviyesine ulaştığında şarj işlemine başlamamız ve %80 seviyesinde şarj işlemi sona erdirmemiz en optimum verimi almamızı sağlamaktadır. Diğer taraftan şarj istasyonları iki tipte karşımıza çıkmaktadır. Alternatif akımla şarj olanağı veren AC şarj istasyonları ve doğru akımla şarj imkanı veren, daha çok hızlı şarj olarak da bilinen DC

şarj istasyonları da batarya ömrünü etkileyen bir diğer faktördür. Halka açık alanlarda AVM, restoran vb. lokasyonlarda ortalama güce sahip bir AC şarj ünitesi ile sıfırdan %80 seviyesine şarj etmek için gerekli süre yaklaşık 3-4 saattir. Aynı anda DC şarj ile yapılan bir şarj işleminde ise aynı şarj seviyesine yaklaşık 40 dakika gibi bir sürede ulaşmış olmaktadır. DC şarj süre açısından çok avantajlı gibi görünse de batarya ömrü açısından dezavantajlara sahiptir. DC şarj elektrik akımının doğrultulmuş olarak kullanılması nedeniyle AC şarja göre daha kuvvetlidir. Bu kuvvetli akım batarya içerisindeki kimyasal aktivitenin daha hızlı olmasını sağlar ve şarj işlemi de AC şarja göre daha hızlı olur. Fakat bu hızlı kimyasal reaksiyon normalin üzerinde bir ısı açığa çıkmasına ve bu nedenle bataryanın da çabuk tükenmesine sebebiyet verir. Dolayısıyla sürekli DC şarj kullanılması batarya ömrünü ortalamanın altına çeken en büyük faktör olarak karşımıza çıkar. Görüldüğü üzere ısıl faktörler de batarya verimini ve ömrünü etkilemektedir.



Bu etkileşim sadece DC ya da AC şarj seçeneklerinde değil, günlük hayatta şarj faaliyeti sırasındaki ortam sıcaklığı ile de ilgilidir. Elektrikli araçların hayatımıza girdiği günden bugüne elde ettiğimiz kullanım deneyimleri gösteriyor ki, soğuk havalarda bataryaların şarj seviyesindeki düşüş oranı, ideal hava sıcaklığı değerlerine kıyasla çok daha hızlı gerçekleşmektedir. Bu durum soğuk havalarda elektrikli aracımızı kullanamayacağımız anlamına gelmiyor elbette. Aracın çalışması sırasında batarya termal durumunu takip eden ve yöneten bir sistem bulunmaktadır. Dolayısıyla bu faktör aracın çalışır halde olduğu durumda düşük bir etkiye sahiptir. Bu faktörün esas önem arz ettiği zaman ise aracın park halinde ve çalışır durumda olmadığı zamanlarda geçerlidir. Termal yönetim sistemleri araç durur halde iken devre

dışıdır. Soğuk havalarda elektrikli aracımızı park ederken şarj seviyesinin dolu ya da doluya yakın olması, aracı tekrar çalıştırmak istediğimizde kötü bir sürprizle karşılaşmamak adına önemlidir. Diğer bir çözüm yolu ise soğuk havalarda aracımızı mümkünse bir şarj istasyonunun yanına park etmektir. Soğuk havalarda olduğu gibi aşırı sıcak havalarda da batarya ömrünü olumsuz etkilemektedir. Bunu engellemek için ise elektrikli aracımızı doğrudan güneşe maruz kalacağı bir alana park etmek yerine nispeten gölge ya da üstü kapalı bir alana park etmek batarya ömrünü olumlu etkileyecektir. Elektrikli araçlar bir otomobilden ziyade elektrikli bir cihaz olma özelliği taşıdığından dolayı cihaz yazılımını güncel tutmak da batarya ömrü açısından önemlidir.







Peki bataryamızın verimini en yüksek seviyede kullandığımız durumda dahi 15 yıl sonra batarya performansımızın %70 ve altına düştüğü durumda bataryamızı yenilememiz gerektiğinde nasıl bir yol izlememiz gerekiyor? Bu konuya değinmeden önce çevremdeki birçok kişiden duyduğum yanlış bir bilgiyi düzeltmek isterim. Birçok insanın da elektrikli araçlardan uzak durmasına neden olan bataryaların 4-5 yılda bir değiştirilmesi gibi bir durum elektrikli

araçlarda güncel durumda söz konusu değildir. Bu süre yazımızın başında da değindiğimiz gibi en kötü kullanım koşulunda 8 ve en fazla 15 yıl aralığında olmaktadır. Elektrikli aracımızın periyodik bakımlarındaki bir kontrol kriteri de batarya performansıdır. Belirtilen süreler geçtiğinde ve bakımlarda batarya performansının %70 ve altına düştüğü tespit edildiğinde batarya değişim sürecinin de başlatılması gerekmektedir.



Batarya değişiminin maliyeti ise elektrikli araçta kullanılan batarya tipine göre farklılık göstermektedir. Maliyete etki eden en önemli unsurlar bataryada hammadde olarak kullanılan bileşenlerden geçmektedir. Satın alınacak bir elektrikli aracın menzil süresi uzun, ilk alım fiyatı düşük ve şarj süreleri çok iyi seviyede olabilir. Fakat bu aracı alırken batarya değişim maliyetinin de ne olduğunu öğrenmek ve garanti edilen değişim süresini/koşullarını sorgulamak uzun vadede daha doğru bir karar vermemizi sağlayacaktır. Ömrü dolmuş ya da performansı düşüşe geçmiş bir bataryanın değişimi için 2023 yılı verilerine göre ortalama 8 bin dolar harcanması gerekmektedir. Bu değişim elektrikli araçlara karşı ön yargı yaratmamalıdır. Çünkü bu maliyet aracın hurdaya ayrılmadan önce bir defa maruz kalacağı bir maliyettir. Araç kullanım ömrü ABD’de ortalama 350.000km, Avrupa’da ise 250.000km seviyesindedir. Batarya ömürleri de bu verilerden yola çıkarak ve bu verileri karşılayacak şekilde tasarlanmıştır.

Aracın şehir içi kullanımı dikkate alındığında ABD ve Avrupa’da aracın yaklaşık 20 yıl, ülkemizde ise buna karşılık 15 yıl sonunda ekonomik ömrünü dolduracağı hesaplanmıştır. Bundan daha uzun süreli kullanımlar olduğunda ise konvansiyonel araçlarda motor yenilemesi, şanzıman değişimi vb. ağır tadilatların yapıldığı gibi elektrikli aracımızda da batarya değişiminin yapılması gerekecektir. Bu sürele gelmeden önce ideal kullanım koşulları açısından ise kullanıcıların penceresinden batarya değişiminin konvansiyonel bir araçtaki km bakımlarından bir farkı olmayacaktır. Araç üreticileri bataryalar için ortalama 5 yıl ya da 150.000km garanti vermektedir. Bu süre içerisinde batarya performansında bir düşüş tespit edilmesi halinde çok cüzi ücretlere diğer bir deyişle konvansiyonel bir aracın ortalama km bakım maliyeti gibi bir seviyeye elektrikli aracımızın bataryalarının yenilenmesi mümkün hale gelmektedir.









Yazımın başında değindiğim üzere karbon ayak izi şu an için dünyayı ne kadar kirlettiğimizi gösterse de yakın gelecekte ne kadar temizlediğimizi ifade eden bir değere dönüşecektir. Bu yolda hepimize görevler düşmektedir. Yaşamımızda ufak değişiklikler yaparak, bir miktar konforumuzdan ödün vererek, daha minimal ve efektif bir yaşam tarzına kendimizi adapte ederek hem kendi yaşam kalitemizi; hem de yaşadığımız çevrenin yaşanabilir ve sürdürülebilirliğini artıracığımızı artık daha net görüyoruz. Ürettiğimiz kadar tüketmek, üretimi yerinde yapmak, kendimizi her anlamda güncel tutmak ve olumlu yönde değişebilmeyi alışkanlık

haline getirmek bize şimdiki yaşantımızdan daha büyük mutluluklar getirecektir. Elektrikli araç teknolojisini iyi anlamamız, bu araçları sadece bir taşıt olarak değil hayatın hemen her alanında kullanacağımız bir akıllı cihaz olarak görmemiz inanıyorum ki hayatımıza da yeni bir yaşam stili kazandıracaktır. Daha önceki yazılarımda elektrikli araçların sel, deprem vb. doğal afetlerde nasıl kullanıldığını, temiz enerji üretiminde aldığı rolleri işlemiştik.

Gün geçtikçe sürdürülebilirlik, temiz enerji üretimi ve kullanımı konularında bireysel ve toplumsal kazanımlarımızın artması dileğiyle...



Chery Avantgarde satışa sunuldu!

Chery iddialı modelleri Tiggo 8 Pro ve Tiggo 7 Pro için makyajlı olan Avantgarde paketli seçenekleri Türkiye'de satışa sundu.

YENİLİK

CHERY AVANTGARDE





TIGGO 8 PRO

Öncelikle bu bilgiler bana Chery Türkiye yönetimi tarafından basın bülteni olarak gönderildi. Haberin devamında marka yönetimi tarafından açıklanan bilgileri bulabilirsiniz.

Çin'in önde gelen otomotiv üreticisi Chery, TIGGO 7 PRO ve TIGGO 8 PRO modellerinin üst donanım versiyonlarıyla yüksek teknoloji ve konfor arayan kullanıcılara yöneliyor. Yeni nesil bilgi-eğlence sistemine sahip kokpitiyle öne çıkan yeni modeller, artırılan akıllı sürüş sistemleri ve yenilenen tasarımlarıyla dikkat çekiyor. Türkiye'de şubat ayından itibaren yollara çıkmaya başlayan Avantgarde donanımlı yeni model versiyonları, 24,6 inçlik yeni nesil bilgi-

eğlence sistemiyle yepyeni bir sürüş deneyimi vadediyor.

Avantgarde donanımlı TIGGO 7 PRO akıllı kokpit ve sürüş deneyimi sunuyor. Yeni versiyonuyla üst düzey akıllı teknolojiye sahip bir SUV olarak konumlandırılan TIGGO 8 PRO ise, yeni iç tasarım detayları, Türkçe Akıllı Sesli Komut Sistemi, 9 hava yastığı, tam LED sonsuzluk formuna sahip stop tasarımı ve akıllı güncellemeleri üst düzey kaliteyle birleştiriyor. Avantgarde donanımlı TIGGO 7 PRO 1 milyon 603 bin TL, TIGGO 8 PRO ise 1 milyon 793 bin TL'lik lansmana özel fiyatlarla satışa sunuldu.



Müşterilerinin taleplerini, öneri ve beklentilerinin dinlenerek mevcut araçlarının yeni model ve versiyonlarını geliştirip pazara sunduklarını vurgulayan Chery Türkiye Başkan Yardımcısı Ahu Turan, “Geçtiğimiz yıl Türkiye pazarında önemli bir talep karşısında 1.2 milyonu aşan bir satış hacmi ile rekor bir pazar gerçekleşmesine şahitlik ettik. Ve şunu gördük ki artık Türkiye’de her 2 müşterimizden bir tanesi SUV segmentte bir araca sahip olmak istiyor. Bizler de Chery Türkiye olarak bu çok kısa sürede Türkiye’de toplam otomobil satışlarındaki sıralamada ilk 10 içerisinde yer aldık. Geçen yıl OMODA 5, TIGGO 7 PRO ve TIGGO 8 PRO modellerimizle ilk 10’a girerken SUV pazarında en çok tercih edilen 4. marka olmayı başardık.

Chery olarak C-SUV segmentinde 3’üncü sırada ve D-SUV segmentinde lider konuma ulaştık. Ve bizim için ne büyük bir gurur ki 40 binden fazla müşterimizin beğenisini kazandık. Markamızı tercih eden tüm müşterilerimize markam şahsım ve Türkiye’de 7 bölgede faaliyet gösteren tüm yetkili satıcılarımız ve ekiplerimiz adına bir kez daha teşekkürlerimi sunuyorum. 2024 yılında amacımız; markamızın teknolojik, akıllı sürüş deneyimi yaratan gücünü müşterilerimize ulaştırmak ve bizim için stratejik öneme sahip Türkiye pazarında sürdürülebilirlik adımlarını gerçekleştirmek istiyoruz” açıklamasında bulundu. Toplantıda yeni gelecek modeller ve elektrikli araçlar konusunda bir açıklama yapılmadı.



YENİLİK

CHERY AVANTGARDE



Skoda yenilikleri başlıyor!

Bu yıl en çok konuşacağımız markalardan birisi de Skoda olacak. Skoda'nın Türkiye yenilikleri mart ayında Scala ve Kamiq ile başlıyor.



YENİLİK

SKODA SCALA & KAMIQ





Öncelikle bu bilgiler bana Yüce Auto Skoda yönetimi tarafından basın bülteni olarak iletilmiştir. Açıklanan bilgilere haberin devamından ulaşabilirsiniz.

“Skoda, 2024 yılına ürün atağıyla başladı. B-SUV modeli Kamiq ve C-HB modeli Scala yenilenerek daha iddialı hale getirildi. Dinamik özellikleriyle öne çıkan hatchback modeli Scala ve şehrli SUV modeli Kamiq müşteri talepleri gözetilerek yenilendi. Daha dikkat çekici tasarımlara sahip olan Kamiq ve Scala; verimli motor seçeneklerinin yanı sıra, bir dizi gelişmiş asistan sistemleriyle yüksek seviyede aktif ve pasif güvenlik donanımları sunarak dikkat

çekiyor. Daha agresif, güçlü ve performanslı bir görüntüye kavuşan Kamiq yüksek sürüş pozisyonu ile SUV tercih edenlerin gözdesi olacak. Daha büyük ve daha dik ön ızgaraya sahip olan yeni Kamiq, daha keskin yeni far tasarımıyla da dikkat çekiyor. Tercihe bağlı olarak Full LED Matrix far teknolojisi ve LED ön sis farlarının sunulacağı Kamiq'te, arkada yer alan gümüş ön-arka difüzör SUV tarzının altını çiziyor. Aracın arka kısmında yer alan yeni TOP LED arka far ve LED sis farlarının tasarımı, yeni arka tampon tasarımıyla birleşerek Kamiq'i daha güçlü bir görünüme kavuşturuyor.



Daha sportif, dinamik ve modern bir görüntüye kavuşan Scala, geniş iç kabini ve bagaj hacmiyle keşfetmeyi seven bireylerin, ailelerin ve kurumsal müşterilerimizin gözdesi olmaya devam edecek. Yenilenen Scala mevcut tasarım dilini evrimleştirerek ileriye taşıdı. Yeni ön far tasarımı, LED ön sis farlar, Full LED Matrix farlar, daha geniş ve dik ön ızgara, yeniden tasarlanan ön tamponlar Scala'nın yenilenen yüzünü oluşturuyor. Arka tarafta da dinamik unsurlara yer veren Scala, yeni TOP LED arka far tasarımına, LED arka sis farlarına ve yeni arka tampon tasarımına sahip. Scala ve Kamiq'in yenilenen kabinlerinde daha fazla konfor, teknoloji ve yeni tasarım unsurları

yer alıyor. Marka, araçlarının üretimdeki CO2 ayak izini daha da azaltmak için Scala ve Kamiq modellerinde daha fazla sürdürülebilir malzeme kullandı. Yeni kapı ve koltuk döşemelerinde, geri dönüştürülmüş malzemelere yer verildi. Scala ve Kamiq modellerinde 8 inç dijital göstergeler ve 8.25 inç'lik dokunmatik multimedya ekran sunulurken, donanım seviyesine bağlı olarak 10.25 inç'lik dijital gösterge paneli tercih edilebiliyor. Ayrıca müşteri geribildirimlerine istinaden, çift bölgeli klimatronik sistemine eklenen fan hızı ayarlama butonları kontrol panelinin sürüş sırasında daha kolay kullanımını sağlıyor. Bununla birlikte 45 W şarj hızına sahip USB-C girişlerine de yer verildi.”



YENİLİK

SKODA SCALA & KAMIQ



Yenilenen T-Cross fiyatı belli oldu



Yenilenen Volkswagen T-Cross modeli Türkiye'de satışa sunuldu. İddiasını artıran aracın Türkiye satış fiyatı da belli oldu.

YENİLİK

Makyajlı Volkswagen T-Cross





Öncelikle bu bilgiler bana Doğu Otomotiv Volkswagen Türkiye yönetimi tarafından basın bülteni olarak iletilmiştir. Açıklanan bilgileri haberin devamında bulabilirsiniz.

“Yeni T-Cross, önemli ölçüde iyileştirilen standart donanım ve çok sayıda teknoloji güncellemesiyle şubat ayı sonu itibariyle Volkswagen showroomlarında yerini alıyor. Türkiye’de 3 farklı donanım seviyesiyle satışa sunulan Yeni T-Cross, 1.493.000 TL’den başlayan tavsiye edilen anahtar teslim liste fiyatıyla satın alınabilecek. Yenilenen T-Cross ile R-Line donanım seviyesi Türkiye’de ilk kez satışa sunuluyor. Turbo beslemeli ve yüksek verimli 1.0 TSI 115 PS motorla Life, Style ve R-Line olmak üzere üç farklı donanım seçeneğiyle satışa sunulan Yeni T-Cross, Parlak

Sarı, Berrak Mavi ve Mercan Kırmızı olmak üzere üç yeni renk seçeneği ile dikkat çekiyor.

Yeni T-Cross’un tüm donanım seviyelerinde tıpkı makyaj öncesi olduğu gibi koltuklar farklı ihtiyaçları karşılamak için son derece esnek, hızlı ve basit bir şekilde ayarlanabiliyor. 14 santimetreye kadar ileri-geri hareket eden yatay sürgülü arka koltuklar sayesinde, yolcuların bacak mesafesi veya kullanım ihtiyacına bağlı olarak bagaj hacmi artırılabilir. Asimetrik katlanabilen arka koltuk sırtlığı ve tamamen katlanabilen ön yolcu koltuğu ile kabin içi fonksiyonellik daha da artıyor. Ayrıca yüksek oturma pozisyonu sayesinde sürücü ve yolcular çevreye hakim, güvenli bir sürüşün keyfini çıkarıyor.



Yeni T-Cross tüm donanım seviyelerinde, arka planda yenilenmiş bir yazılıma sahip yeni nesil 8" bilgi ve eğlence sistemi "Composition Media" ve 8" dijital gösterge paneli "Active Info Display" ile sunuluyor. Volkswagen'in IQ.DRIVE sürüş destek sistemleri kapsamında geliştirilen; şerit takip asistanı "Lane Assist", yaya ve araç algılama özelliklerine sahip acil durum frenleme sistemi "Front Assist", dinamik trafik işareti algılama sistemi "Dynamic Road Sign Display", gelişmiş dikkat ve yorgunluk algılama sistemi "Driver Attention Monitor" Yeni T-Cross'un tüm donanım seviyelerinde standart olarak sunuluyor.

Önceki jenerasyonunda arka fren lambalarının arasında yansımali reflektör detayına yer verilen arka stop grubu tasarımı, makyajlı versiyonla beraber yerini şık bir kırmızı LED ışık şeridine bırakıyor. Böylece güçlü imaj sadece gündüz değil karanlıkta da Yeni T-Cross'un arka tasarımında kendisi tamamlamış oluyor. Style ve R-Line donanım seviyelerinde standart olarak sunulan IQ.LIGHT LED matrix farlar ile beraber "Premium LED Paket" in bir parçası olarak, önde farlardan Volkswagen logosuna kadar uzanan dekoratif LED ışık şeridi ve dikey konumlandırılmış LED gündüz sürüş farları; arkada ise 3D efektli, animasyonlu ve dinamik sinyalli arka fren lambaları bulunuyor.



YENİLİK

Makyajlı Volkswagen T-Cross





SWM Türkiye satışına başlıyor

***SWM markasının Türkiye satışları başlıyor.
İddialı özelliklere sahip araçların
en son fiyatları da belli oldu.***

YENİLİK

SWM Türkiye





SWM 501

YENİLİK

SWM Türkiye





Öncelikle bu bilgiler bana SWM yönetimi tarafından basın bülteni olarak iletilmiştir. Açıklanan bilgilere haberin devamından ulaşabilirsiniz. Markanın sosyal medya hesaplarından yaptığı paylaşımı “çok yakında buluşuyoruz” açıklaması yapıldı.

“Türkiye pazarına G01 ve G01F modelleriyle giriş yapan SWM, iddialı fiyatlarıyla dikkat çekiyor. Türkiye pazarı için uzatılmış 5 yıl veya 150 bin kilometre garantiyle sunulan SUV tipi araçlar, sınıfının teknolojik özellikleriyle dikkat çekerken, bir üst sınıfa göz kırpan boyutlarıyla dikkatleri üzerine çekiyor. 4670 mm uzunluğa, 1855 mm genişliğe ve 1740 mm yüksekliğe sahip olan G01, segment boyutlarını aşıyor ve 2750 mm’lik aks mesafesi ile hem daha iyi yol tutuş sağlıyor hem de yaşam alanının ferahlamasına olanak tanıyor. SWM G01, Türkiye’de Comfort ve Elite olmak üzere iki farklı donanımla satın alınabiliyor. Comfort donanımında motor sadece 6 ileri manuel şanzımanla kombine edilirken, Elite donanım versiyonunda ise 7 ileri DCT şanzıman yer alıyor. Sürüş keyfini pratik bir SUV’un kullanmanın rahatlığıyla birleştiren G01, her ayrıntısıyla İtalyan otomotiv mühendisliğinin tutkusunu ve yenilikçi tarzını yansıtıyor.

Alman mühendisliğiyle geliştirilen 1.5T motorla sunulan SWM G01, 112kW/150 HP güç ve 212 Nm tork üretebiliyor. 6 ileri manuel ve 7 ileri DCT otomatik

şanzıman seçenekleriyle kombine edilen motor, yüksek performansı ile sağladığı sportif sürüş keyfini minimum yakıt tüketimiyle bir arada sunabiliyor. G01’in sportif versiyonu olan G01F; anahtarsız giriş özelliği, elektrikli bagaj kapağı, kablosuz akıllı telefon şarjı gibi birçok pratik özellik ile iç mekânın kalite algısını yükseltirken hem sürücülere hem de yolculara maksimum konforlu bir seyahat deneyimi vadediyor. 9 adet Hi-Fi teknolojisine sahip hoparlör, sportif iç mekânın kalite ve lüks algısını, eğlenceli yolculuklarla buluşturuyor.”

ATMO Grubu Türkiye CEO’su Anton Chernov, “Ocak ayında da lansman fiyatlarımızla satışa devam ettik. Sabit fiyat güvencesiyle sunduğumuz otomobillerimizi kademeli olarak müşterilerimize teslim etmeye başladık. Araçlarımıza çok yoğun bir talep var. Şimdiden 2 binden fazla müşterimiz sıraya yazılmış durumda. Bu yoğun ilgiye cevap vermek için var gücümüzle çalışıyoruz. Bayi ağımızı genişleterek Türk tüketicisinin SWM markasına ulaşmasını kolaylaştıracağız” diye konuştu.

SWM G01 Comfort MT 969.500 TL

SWM G01 Elite DCT 1.249.500 TL

SWM G01F Premium DCT 1.319.500 TL

YENİLİK

SWM Türkiye



BYD hibrit satmaya başlıyor



Tam elektrikli ve şarj edilebilir hibrit versiyonları bulunan BYD SEAL U 2024'ün ikinci çeyreğinden itibaren PHEV seçeneğiyle satışa sunuluyor.

Dünyanın lider elektrikli araç üreticisi BYD (Build Your Dreams), yeni SUV'u BYD SEAL U modelini tanıttı. Avrupa'da hızla büyümeye devam eden ve Türkiye faaliyetlerini genişleten BYD, 2024'ün ikinci çeyreğinden itibaren BYD SEAL U modelinin şarj edilebilir hibrit versiyonunu ülkemizde satışa sunmaya hazırlanıyor. BYD, Avrupa'da daha fazla pazarda yer almaya devam ederken aynı zamanda ürün çeşitliliğini artırarak daha fazla kullanıcının BYD deneyimini yaşamasını sağlıyor. BYD'nin son yeniliği

ise, D-SUV segmentinde konumlandırılan BYD SEAL U modeli oldu. Tam elektrikli ve şarj edilebilir hibrit versiyonları bulunan BYD SEAL U, pratikliği, konforlu sürüşü ve geniş yaşam alanını, estetik tasarım ve yüksek donanım özellikleriyle kombine ediyor. BYD SEAL U aynı zamanda yüksek malzeme kalitesi ve gelişmiş teknolojik özellikleriyle premium SUV dünyasına yeni bir soluk getiriyor.



Avrupa'da ilk kez Türkiye'de satışa sunulacak olan şarj edilebilir hibrit BYD SEAL U DM-i, ismini "Akıllı Çift Motor/Dual Motor-intelligent" teknolojisinden alıyor. Yüksek performansı, konforlu sürüşü ve rahat kullanımıyla birlikte yüzde 100 elektrikli dünyasını geleneksel dünyayla bir araya getiren BYD SEAL U DM-i, dört silindirli 72kW'lık 1.5 litrelik benzinli motoru, 145 kW'lık elektrikli motorla buluşturuyor. BYD SEAL U DM-i, hibrit motorunu ise otomatik şanzımanla eşleştiriyor. 18.3 kWsa Blade Batarya'ya sahip olan BYD SEAL U DM-i, şarj edildiğinde WLTP ölçümlerine göre ortalama 80 kilometrelik elektrikli menzili sunuyor. Bu menzil

şehir içerisinde 110 kilometreye kadar çıkıyor. Aracın kombine olarak menzilin 1080 kilometre olması, şarj edilebilir hibrit BYD SEAL U modelini gerçek ve konforlu bir uzun yol otomobili yapıyor. BYD SEAL U DM-i'nin bataryası, 18 kW DC hızlı şarjı destekliyor olması rakiplerinden ayrışmasını sağlıyor. Yeni model, dinamik performansı ile de dikkat çekiyor. 0-100 km/s hızlanmasını 9.1 saniyede tamamlayan araç, 170 km/s maksimum hıza çıkabiliyor. Bununla birlikte BYD SEAL U DM-i, WLTP normlarında 0.9 lt/100 km tüketim ortalamasıyla da dikkat çekiyor.





BYD SEAL Sedan ve BYD DOLPHIN gibi markanın 'Okyanus Estetiği' tasarım dilini taşıyan SUV BYD SEAL U, her açıdan dikkat çekici ve dinamik görünüyor. Yeni model, akıcı çizgilere sahip X şeklinde ön kısmı ile ilk bakışta farklı olduğunu belli ediyor. Aracın ön tamponuna ve kaputuna estetik bir şekilde yerleştirilen U şekilli farlar, markanın tasarım kimliğini yansıtıyor. Dengeli oranlara sahip akıcı tasarım, güçlü omuz hatları ve şık tavan çizgisiyle arka bölüme kadar uzanıyor. Arka tasarım aracın geniş gövdesinin altını çizerken arka LED ışıklandırmalar 'Okyanus Estetiği' tasarım diline atıfta bulunarak su damlasından ilham alıyor.

BYD SEAL U, konforlu bir aile otomobili olarak öne çıkarak şıklığı ve kolay kullanımı bir arada sunuyor.

D-SUV modeli, 4.775 mm uzunluğa, 1.890 mm genişliğe ve 1.670 mm yüksekliğe sahip. 2.765 mm aks aralığı ve düz zemin tasarımı sayesinde arka yolcular için bol miktarda diz mesafesi sunan BYD SEAL U, bu ölçüleriyle birçok 7 koltuklu modelden dahi daha uzun ve geniş olmasıyla dikkat çekiyor. Pratikliği artırmak adına, 60:40 oranında katlanan arka koltuklarla bagaj hacmi 552 litreden 1.440 litreye kadar genişletilebiliyor. BYD SEAL U, kabinin modern ve zarif bir tasarım sunuyor. Aracın içerisinde şık detaylar, yüksek kaliteli malzemeler ve renkli ambiyans aydınlatmaları dikkat çekiyor. Okyanustan ilham alan tasarım temasına uygun olarak kristal vites kontrolü dikkat çekerken araç içerisinde birçok noktada vegan deriye yer verildi.



YENİLİK

BYD SEAL U





YENİLİK

BYD SEAL U



YENİLİK

Citroen C5 Aircross Hybrid

Kompakt SUV iddiasını hibritle artırdı!



YENİLİK

Citroen C5 Aircross Hybrid





Citroën, yeni nesil, şarj gerektirmeyen hibrit güç ünitesine sahip C5 Aircross Hybrid 136 e-DCS6'yı satışa sundu. 136 HP'lik benzinli motorla kombine edilen yeni hibrit teknolojisine kavuşan Citroën C5 Aircross, aynı zamanda çift renkli tavan ve alaşım jantlar gibi siyah öğelerle kontrast oluşturan sedefli beyaz dış görünümüyle karakteristik bir tasarım ortaya koyuyor. İç mekanında da yeni ve açık tonlarda aydınlık ve dingin bir ortam sunarak, Citroën'e özgü konforu yansıtan Citroën C5 Aircross "e-Series", koltukların kumaşlarında yüzde 68 oranında geri dönüştürülmüş elyaf içeren; yumuşak, sıcak ve çevreye duyarlı yeni nesil Alcantara malzemeleri barındırıyor.

C5 Aircross'un hibrit versiyonu, "e-Series" özel donanımıyla birlikte sunuluyor. Özgün ve iddialı

tasarımla birleştirilen rakipsiz araç içi konfor deneyimi, C5 Aircross Hybrid 136 ile daha verimli ve düşük emisyonlu yolculukları kapsıyor. Hibrit 136 olarak tanımlanan bu versiyon, şarj gereksinimi olmayan bir çözüm olarak öne çıkıyor. Citroën C5 Aircross Hybrid 136'daki kompakt ve 48V hibrit teknolojisine dayanan sistem, bazı sürüş koşullarında şarj olan 48 voltluk bir batarya, yeni hibrit sisteme uyum sağlamak üzere tasarlanan 136 HP PureTech benzinli motor ve 21 kW elektrikli motoruyla yeni çift kavramalı e-DCS6 şanzımana sahip. Karma WLTP döngüsüne göre sadece 131 gr/km CO2 emisyonu değeriyle C5 Aircross Hybrid 136, eşdeğer motorlu dizel versiyona göre yüzde 12 daha az CO2 emisyonu yayıyor ve sürüş keyfini artıran tepkilerle daha atak bir karakter sergiliyor.



Yeni 48V Hibrit Teknolojisi Nedir?

48V Hibrit teknolojisi sayesinde, karma veya emisjonsuz, tamamen elektrikli sürüş süreleri optimize ediliyor. Bu da daha fazla sürüş konforu, daha az tüketim ve daha düşük CO2 emisyonları anlamına geliyor. Hafif ve kompakt yapıdaki hibrit teknolojisi şu bileşenlerden oluşuyor: Hibrit sistem için özel olarak geliştirilen yeni nesil 1.2 PureTech benzinli motorun parçalarının yüzde 40'ı yeni. 3 silindirli ve 1199 cc hacimli motor 5500 d/d'de 136 HP (100 kW) güç ve 1750 d/d'de 230 Nm tork sağlıyor. Değişken geometrili turbo besleme performansa ve eksantrik zinciri dayanıklılığa katkı sağlıyor. Euro 6.4 normunu karşılayan motor, Miller döngüsüne uygun olarak çalışıyor ve termal verimi iyileştiriyor.

Sabit mıknatıslı senkron elektrik motoru 21 kW (28 HP) güç ve 55 Nm tork üretiyor. C5 Aircross'un düşük tork gereksinimleri için düşük hızlarda, manevra yaparken veya yavaşlarken tamamen elektrikle ilerlemesine olanak tanıyor. Ayrıca ilk hareket anında benzinli motoru destekliyor.

Yavaşlama sırasında bataryayı şarj etmek için bir jeneratör görevi görüyor. Aynı zamanda frenlerin aşınmasını ve yıpranmasını da azaltıyor.

48V ile çalışan kayışlı marş motoru, benzinli motorun hızlı ve sessiz bir şekilde çalışmasını sağlıyor. Yeni elektrikli çift kavramalı şanzıman e-DCS6 ve hibrit sistemler için özel olarak tasarlanan tork kesintisi olmayan 6 vitesli bir çift kavramaya sahip. Bu sayede hem vites geçişleri daha hızlı hem de sürüşü daha rahat. Elektrikli motor, invertör ve ECU entegre edilmiş olduğundan kaputun altındaki alan optimize ediliyor.

432 Wsa kullanılabilir kapasiteye sahip 48V Lityum-İyon batarya, sol ön koltuğun altında yer alıyor. Böylece bataryanın bagaj veya iç mekan üzerinde herhangi bir etkisi olmuyor. Ayrıca bir voltaj dönüştürücü sayesinde 48V elektrik motorunun ürettiği elektriğin bir kısmı otomobilin ekipmanını beslemek için 12V'a dönüştürülüyor. Bu sayede iki ayrı elektrik hattı birlikte beslenebiliyor.



YENİLİK

Citroen C5 Aircross Hybrid



JAECOO J7 yoldan çıkacaktır

JAECOO



JAECOO'nun ilk kentsel off-road modeli J7, sadece off-road becerileri ve akıllı teknolojisiyle değil, aynı zamanda farklı tasarım estetiğiyle de dikkat çekiyor.

YENİLİK

JAECOO J7







Bu, off-road maceralarına ve yeni keşiflere açılan kapıyı simgeliyor. Yanlardaki dinamik omuz çizgisi ve eğimli tavan çizgisi, katmanlı ancak güçlü ve verimli bir profil oluşturuyor. Ön farların kenarından arkaya doğru uzanan kesik çizgi gökyüzünde ilerleyen bir meteoru andırıyor. Bu oluşumun ürettiği güçlü etki, geleneği yenilikle, işlevselliği tasarımla buluşturuyor ve J7'nin aerodinamik estetiğini tüm görkemiyle öne çıkaran gömme elektrikli kapı kollarıyla daha da güçleniyor. Aracın arka cepheyi boydan boya kaplayan arka aydınlatma tasarımı ise, teknolojiye duyarlı ve minimalist bir ışık kümesi silüeti oluşturuyor. Matris benzeri çapraz çizgiler, off-road yolculuğuna rehberlik eden alevleri andırıyor. Oldukça güçlü yüzey işlemi aracın sert hatlarıyla uyum sağlayarak J7'nin şehir içi off-road varlığının iddialı yapısını yoğunlaştırıyor.

JAECOO J7, her biri modelin tasarımını daha da ön plana çıkaran; Ayışığı Gümüş, Karbon Kristal Siyah, Model Yeşili, Hâkî Beyaz, Zeytin Gri olmak üzere beş farklı renk seçeneğiyle yollara çıkıyor. Lüks otomobillerde kullanılanlara benzeyen kaliteli renk tercihi JAECOO J7'nin hatlarını daha da güçlü bir şekilde ifade ediyor. JAECOO, J7'yi aracın arazi kabiliyetini kullanıcının sürüş senaryoları etrafında başarılı bir şekilde entegre etme konusuna

odaklanarak tasarladı. Bu çalışmaların bir ürünü olan minimalist endüstriyel tarzdaki akıllı kokpit, düz ve pürüzsüz hatlarıyla geniş bir alan hissi sağlıyor. Havada süzülüyor gibi görünen ön konsol doğal bir şekilde akıyor. Bu oluşumu 14,8 inçlik merkezi kontrol ekranı tamamlıyor ve akıllı yönetimi kompakt bir alana topluyor.

Jet avcı uçağı tarzında elektronik vites değiştirici ve savaş gemisinden ilham alan kapılar, farklı etkileşim senaryolarını destekleyen 64 renkli dinamik ortam aydınlatmasıyla hem teknolojik hem de eşsiz deneyim oluşturuyor. Yenilikçi, tüm vücudu destekleyen koltuklar, J7'nin üstün kalite ve işçiliğinin yansıması niteliğinde. Kaliteli dolgu malzemesi ve yüzeyiyle sadece rahat bir oturma sunmakla kalmıyor, aynı zamanda gelişmiş bir işlevsellik de sunuyorlar. Altı yöne ayarlı elektrikli koltuklar, aynı zamanda dört yöne ayarlı elektrikli bel desteğiyle dikkat çekiyor. Koltuklar zorlu maceralarda ek konfor için önde ısıtma ve soğutma fonksiyonuna da sahip. Ayrıca ön koltukların arkasındaki telefon cebi ve 1,1 metrekarelik oldukça büyük panoramik açılır cam tavan gibi ek özellikler kabin deneyimini daha da geliştiriyor. Chery Türkiye, Jaecoo markasını da çok yakında Türkiye'de satışa sunmaya başlayacak.



YENİLİK

JAECOO J7





Lexus LBX yollara çıkılmaya hazırlanıyor!

Elektrikli otomobillerin lastikleri hakkında neler biliyoruz? Elektrikli Araçlarda lastikler neden daha farklı? Otomotiv Y. Mühendisi Aykut KAMAN yazdı.



Premium otomobil üreticisi Lexus, 2024 Tokyo Auto Salon'da yeni LBX Morizo RR konseptini ilk kez gösterdi. Dünya lansmanı yapılan LBX Morizo RR, Lexus markasının yeni bir segmente girişini temsil eden LBX'in yüksek performansa odaklanan konsepti olarak dikkat çekiyor. Konsept araç, bu yılın ilk çeyreğinde Türkiye pazarında da sunulacak olan LBX'in sofistike tasarımını ve sürüş kalitesini de yansıtmaya devam ediyor. Lüks segmentteki kalıpları kıran LBX'in yüksek performanslı konsept aracı, "Morizo" olarak da bilinen şirketin yönetim kurulu başkanı ve baş test pilotu olan Akio Toyoda'nın doğrudan katkılarıyla geliştirildi.

LBX Morizo RR konsepti, 305 HP güç üreten turbo beslemeli üç silindri bir motordan güç alıyor. Elektronik kontrollü bir sistem ve Direct Shift sekiz ileri otomatik şanzıman aracılığıyla dört tekerleğe birden güç veriyor. Gövde, süspansiyon ve lastikler de dahil olmak üzere otomobilin tüm temel unsurları performans için geliştirildi. Geliştirme ekibi aracın aerodinamilerini optimize etmek adına yüksek hızlı hava yarışları dünyasındaki teknolojileri uyguladı. Lexus, yeni konsepti, benzersiz detaylarla da özelleştirdi. Morizo'nun imzası niteliğindeki sarı renk, ön panjurun üst kısmında, fren kaliperlerinde ve köpek balığı yüzgeci anten gibi detaylarda yer alıyor. Diğer tasarım farklılıkları arasında Morizo RR logosunun yanı sıra spor koltuklar, alaşım pedallar, çamurluklar ve marşpiyeler bulunuyor. Sonuç olarak ortaya yüksek performanslı, ödüllendirici ve güvenli bir sürüş deneyimi sunan bir otomobil çıkarıldı.



YENİLİK

LEXUS LBX Morizo RR





YENİLİK

LEXUS LBX Morizo RR





Ralli parkurlarından yollara çıktı!



Toyota, otomobil tutkunlarını heyecanlandıracak yenilikler sunmaya devam ediyor. Son yenilik ise, 2024 Tokyo Auto Salon'da ilk kez gösterilen Yeni GR Yaris oldu. Yeni model, daha iyi bir sürüş deneyimi sunmak adına bir dizi teknik ve tasarım güncellemesiyle geliştirildi. Tanıtıldığı ilk günden bu yana dünya çapında büyük bir beğeni toplayan GR Yaris, ralli etaplarından doğan safkan bir otomobil olarak bir anda segmentinin zirvesine yerleşmişti. Toyota, bu başarı hikayesini ileriye taşıyarak aracı daha da geliştirmek üzere yoğun bir çalışma ortaya koydu. TOYOTA GAZOO Racing mühendisleri, Toyota test sürücüleri, yarış ve ralli pilotları, GR Yaris'in "sürücü öncelikli" bir otomobil olarak temel karakterini zenginleştirmek adına birlikte çalıştılar. Böylece GR Yaris, sürücünün motoru çalıştırdığı andan itibaren özel deneyim yaşamasını sağlayan bir araç olmayı başardı.

Toyota, GR Yaris'i ilk kez tanıttığında turbo beslemeli motoru, dünyanın en güçlü üç silindirli üretim motoru olma özelliğine sahipti. Şimdi ise Toyota bu araçta daha fazlasını sunuyor. 19 HP güç ve 30 Nm tork artışıyla birlikte GR Yaris, artık 280 HP ve 390 Nm tork üretiyor. Performanstaki bu artışlar, GR Yaris'in performans başarısının altını bir kez daha çiziyor ve Toyota'nın yol için bir ralli otomobili üretme tutkusuna ne kadar bağlı olduğunu yansıtıyor. Toyota, GR Yaris'in motor gücünü artırırken aynı zamanda başarılı dayanıklılığının da korunmasını sağladı. Japonya Ralli Şampiyonası ve Japon Dayanıklılık Yarışı gibi serilerde limitlerine kadar test edilen motor, bir kez daha yarış pisti ve ralli etaplarında geliştirildi. Güçlendirilmiş supap sistemi, yeni egzoz supap materyalleri ve D-4ST yakıt enjeksiyon basıncının artırılması gibi güncellemelerle birlikte hafif pistonlar kullanılarak daha dayanıklı bir motor elde edildi.



Aynı zamanda yeni modelde sunulacak özel "Pist Paketi'nde" daha iyi soğutma performansı sunan bir donanım tercih edilebilecek. Bu pakette yeni bir alt radyatör, hava girişinde modifikasyonlar ve bir ara soğutucu spreyi yer alıyor. Yeni GR Yaris, üstün turbo üç silindri motoru, hızlı vites geçişleri için tasarlanan yeni sekiz kademeli GAZOO

Racing Direct otomatik şanzıman ile eşleştiriyor. Özel GR Yaris şasisi daha da güçlendirildi ve kabin içinde kokpit düzeni ve sürüş pozisyonu daha etkileyici bir his için yeniden tasarlandı. Süspansiyon ayarları ve güçlendirilmiş ön amortisör sayesinde, daha iyi yol tutuş, gövde kontrolü ve sürüş performansı elde edildi.





YENİLİK

Toyota GR Yaris



DIKKAT FİL ÇIKABİLİR!

Geyik de çıkabilir, tümsek de...
Çocuk, kamyon hatta buzlanmış yol da çıkabilir.
Trafik bu. Karşınıza neyin ne zaman
çıkacağını bilemezsiniz.
Ama bu sorunlarla, zarar görmeden
başta çıkmanın tekniklerini öğrenebilirsiniz.

Şimdi siz de, ister bireysel, isterseniz şirket olarak
Murat Tosun Akademi'ye gelin, başta
oturma pozisyonu olmak üzere, teorik eğitim,
ani engel aşma, slalom, geyik testi ve
daha birçok eğitimi uzmanlarımızdan alın.
Üstelik TOSFED onaylı sertifikanızın yanı sıra,
eğlenceli aktivitemize katılıp, kupa ve hediye
kazanma şansı yakalayın.



YENİ GLB.

Deneyim, şimdi çok yönlü.

Göz alıcı tarzı ve üstün konfor özellikleriyle
Yeni GLB, çok yönlü karakterini göstermeye hazır.



Mercedes-Benz

