

ARABA HABERCİSİ

KIŞ SAYISI

2023/2024

642
KM



SKYWELL ET5 LR
Kod adı: **MENZİL**



LEAPMOTOR T03



VW Tiguan



Peugeot 3008

%100 Elektrikli D-SUV

642 KM* MENZİL

#ElektrikveFazlası



*642 km menzil WLTP şehir içi değeridir.
Ayrıntılar www.skywell.com.tr'de

 SKYWELL

ARABA HABERCİSİ

Yayın Direktörü
Sedef Tosun

sedef@msemedya.com

YAYIN YÖNETMENİ

Murat Tosun

murat@msemedya.com

KREATİF DİREKTÖR

Eda Tanman

eda@msemedya.com

**REKLAM VE PAZARLAMA
DİREKTÖRÜ**

Banu Çelik

banu@msemedya.com

İLETİŞİM VE REKLAM

arabahabercisi@msemedya.com

**MSE MEDYA ADINA
İMTİYAZ SAHİBİ**

Huriye Sedef Tosun (Sorumlu)

MSE Medya Yeni Adresi ve
İletişim Bilgileri yönetim yeri
Barış Mahallesi, Samsun
Caddesi, Makyol Yaşam Evleri,
B4 Blok, Kat 10, Daire 65
Beylikdüzü İstanbul.
İletişim: info@msemedya.com
Telefon: 0530 874 45 41

DAĞITIM: Dijital Yayın

YAYIN TÜRÜ: Yerel, süreli, aylık
Araba Habercisi Dergisi,
TC yasalarına uygun olarak
yayınlanmaktadır. Araba
Habercisi'nde yayınlanan
ilanların sorumluluğu ilan
sahiplerine aittir. Konular izinsiz
ve kaynak gösterilerek dahi
kullanılamaz.



Murat Tosun

murat@msemedya.com

Seviyorum işte ve mutluyum

Bunu hiçbir zaman inkar etmedim: Konu sürüş keyfiyse benim için ilk üçte her zaman Ford markası olmuştur. Otomobil konusunu biraz arka plana atmışlar gibi bir durum söz konusuydu ve bu durum ben ve benim gibileri üzüyordu. Ancak 2023 yılında bu tablo değişim göstermeye başladı. Ford otomobilleri satış rakamları açısından yeniden markanın önemli konularından biri oldu. Ford Otosan yönetimi 2023 yılını otomobil satışları konusunda yükseliş yılı olarak işaret etmişti. Açıkça söylemek gerekirse 2021 yılından itibaren piyasada Ford'un otomobil konusunu bir kenara bıraktığı ve ticari araçlara yönelen bir marka olduğu konuşuluyordu. Otomobil modellerinin üretiminin de bitmesiyle birlikte bu söylentiler hız kazanmıştı. Ford Fiesta üretiminin bitmesinin ardından Ford Focus üretiminin de 2025 yılında biteceği açıklanmıştı. Ancak



Ford Otosan yönetimi 2023 yılından itibaren otomobil satışında yine gaza basacağı açıklaması yapıldı. Ford Otosan'ın Romanya Fabrikası'nda ürettiği Puma modeli ve Focus bu yolda öncü modeller olarak ön plana çıktı. İşte yaşananlar ve açıklamalar bu şekildeydi. Peki Ford 0 km otomobil satışı konusunda beklenen çıkışı 2023 yılının geride bıraktığımız 11 ayında yapabildi mi? Bu konuda ODMD yönetimi tarafından açıklanan 0 km otomobil satış rakamlarına hep birlikte bir göz atalım. Haberin devamında da görebileceğiniz gibi resmi 0 km otomobil satış rakamlarına göre küllerinden yeniden doğmuşlar. Bravo, çok zor

bir işti ama başardılar. Yeni gelecek modelleriyle birlikte bu ivmeyi devam ettirecekler gibi görünüyor.

Ford Son 3 Yıl Otomobil Satış Rakamları

2021 14.052 adet.

2022 11.303 adet.

2023 (11 ay) 26.621 adet.

%100 elektrikli *417 km menzil
Leapmotor T03
ile her anın tadını çıkartın.

#KalbineDokun



*417 km menzil WLTP şehir içi değeridir.
Ayrıntılar www.Leapmotortr.com'da

 **LEAPMOTOR**

Skywell'den Ev Konforunda Bir Araç: Skyhome EV



Skywell, otomotiv sektörüne iddialı bir giriş yaparak, yeni elektrikli coupe modeli "Skyhome EV"i resmi olarak tanıttı. Skyhome EV, tavana entegre edilen ekran ve ayak masajı özellikleri sayesinde kullanıcıları ev konforunda hissettiriyor.

Ulu Motor ile Türkiye, Doğu Avrupa ve Balkanlar'da gücünü artıran Skywell, Skyhome EV modelini tanıttı. Sedan gövde yapısına sahip, yenilikçi teknolojilerin yanı sıra güvenlik ve konfor odaklı özellikleriyle de ön plana çıkan araç, kullanıcılarına lüks bir konfor vaat ediyor.

Sedan Coupe Formunda Yeni Tasarım Dili

AR-GE tarafında çok ciddi çalışmalar yürüten

Skywell, yeni nesil araçlarına bir yenisini daha ekledi. 10 dakikalık şarj ile 500 km'ye yakın menzil sunan ve sedan formunda olan Skywell Skyhome EV, gizli kapı kolları, elektronik dikiz aynaları ve rüzgâra karşı dirençli büyük çaplı jantlarıyla, aerodinamik verimliliğe katkı sağlıyor. Yeni model, parmak izi algılama, kapı açmak için yüz tanıma, cep telefonu kontrolü gibi benzersiz çözümlerle de ileri teknolojisini ortaya koyuyor.



Ev Televizyonuna Baęlanabiliyor

Tavana entegre ettiği televizyon sayesinde ev konforunu yaşatacak olan Skywell Skyhome EV, 21 hoparlörlü ses sistemiyle benzersiz bir kabin içi deneyim vaat ediyor. Kapılarda, direksiyonda ve hoparlörlerde kullanılan ortam aydınlatmaları iç mekâna hareket ve modernlik katıyor.

Güç Elektronikinde Çağı Yakaladı

Güç elektronikinde çağı yakalayan Sykwel, tasarım tarafında batı ve Çin klasmanına yaklaşırken, Skywell Skyhome modeliyle, tek veya çift motorlu dört tekerlekten çekişli olmak üzere iki farklı versiyon halinde görücüye çıktı. 2025 yılında satışa sunulması beklenen araçla birlikte Sykwel, Türkiye'de hedeflediği ivmeyi yakalayarak model sayısını artırmayı hedeflerken Avrupa'da güçlü kalmayı sürdürmeyi amaçlıyor.



Türkiye'de Yatırım ile 3 Yeni Model

Skyworth Grubu, otomotiv alanında Avrupa'daki yatırımlarını Ulu Motor ile birlikte Türkiye'de yapılandıracağını açıklamıştı. Bunun yanında

Avrupa'da gelecek yıl 3 yeni model sunmayı planlayan grup, Türkiye'deki yatırımı ile ekosistemin var olmasında katkısını ve Avrupa'da kalıcı olduğunu göstermektedir.



Yeni VW Tiguan Geliyor

Yeni Volkswagen Tiguan Türkiye'de satışa sunulmak için artık gün sayıyor. Volkswagen yönetimi bu modelle SUV sınıfında önemli bir atağa kalkmayı planlıyor.



Volkswagen, Tiguan'ın üçüncü neslinin tanıtımını yaptı. Açıklanan bilgilere göre Yeni Volkswagen Tiguan Avrupa'da gelecek yılın ilk çeyreğinde satışa sunulacak. 2024 VW Tiguan modeli Türkiye'de de yılın ilk çeyreğinin sonlarında satışa sunulacak. Bu arada Yeni Tiguan'ın ön satışları

Avrupa'da başladı. Tiguan'ın 96 kW (130 PS) 48 V hafif hibrit baz versiyonu Almanya'da 36.600 Euro'dan başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. Eğer bu motor seçeneğini Volkswagen Türkiye getirirse en uygun fiyatlı kompakt SUV modellerden birisi olur.





Diş tasarımında olduğu gibi Tiguan'ın iç mekanı da tamamen yeni bir konsept ve tasarıma sahip. Volkswagen markasının elektrikli modellerinin tasarımına benzer bulduğum Tiguan'ın geçmiş nesillere göre biraz daha farklı bir tasarımı var. Bunun yerine modelin ismine yakışır bir şekilde elektrikli model ailesine benzetmek yerine Tiguan'a kendine has bir tasarım yapılabilirdi. Yalnızca otomatik şanzımanla satışa sunulacak olan Yeni Volkswagen Tiguan'da tanıdığımız TSI ve TDI motorlar satışa sunulacak.

Bunlara hafif hibrit seçeneği de eşlik edecek. Tiguan bence en büyük şovunu şarj edilebilir hibrit PHEV ile yapacak. İlk açıklanan bilgilere göre PHEV Tiguan 100 kilometreye varan bir elektrikli sürüş menzili sunacak. Bu benim 3 günlük ihtiyacımı rahatlıkla karşılayacak bir menzildir. Benzinli motora da sahip olduğu için menzilin bitmesi gibi bir sıkıntısının olmaması da büyük bir artı olacaktır. Bu model Türkiye'de satışa sunulabilir ama fiyatı çok yüksek olacaktır.



Uzun Menzil Ustası



Tek şarjla 642 kilometre menzile ulaşan SKYWELL ET5'ler Türkiye'de uzun menzilli elektrikli araç arayanların en çok dikkatini çeken modellerden biri.

ADVERTORIAL

Skywell ET5





Teknolojik donanımlarla ürettiği elektrikli araçlarını Kasım 2021'den bu yana Ulu Motor distribütörlüğünde Türkiye pazarına sunan Skywell, kesintisiz uzun menzil yol almak isteyenlerin tercih ettiği SKYWELL ET5 LR modelini kullanıcılarıyla buluşturdu. Yüksek Ar-Ge ve üretim kapasitesi sayesinde tüm talebi karşılayabilecek sayıda üretilen ve tek şarjla şehir içinde 642 kilometre menzil sunabilen eSUV model ET5 menzil konusunda dikkat çeken modellerden biri.

Karbon ayak izi salımını azaltan elektrikli araçlara

Uzun menzil tercih edenler için kusursuz bir seçenek

Skywell'in özellikle son 10 yılda elde ettiği yeni nesil araçlar alanındaki tecrübesiyle tasarladığı ET5'in talebi karşılayabilecek sayıda üretildiğini söyleyen Skywell Türkiye CEO'su Mahmut Ulubaş, "86 kwh yüksek kapasiteli bataryası sayesinde, şehir içinde 642 km'ye kadar menzil sunabilen ET5, 0'dan 100 km/s hıza ulaşması 7.9 saniye sürüyor. Son teknolojik donanımlarla tasarlanan 150 kW gücündeki elektrikli eSUV modelimiz, hızlı şarj olma özelliğiyle yüzde 20'den yüzde 70 seviyesine dolumu ise yaklaşık 30 dakika sürüyor. Tüm bu özellikleriyle piyasadaki modellerden sıyrılan yeni tasarımımız, özellikle uzun menzilli ve konforlu bir sürüş tercih edenler için kusursuz bir seçenek oluşturuyor" dedi.

olan ilgi her geçen gün artarken, ürettiği yüzde 100 elektrikli araçlarla 2021 yılından bu yana Türkiye'de tüketiciyle buluşan Skywell, eSUV ET5 ile dikkat çekiyor. Tam dolu bir batarya ile 642 kilometre yol yapabilen SKYWELL ET5, güçlü görünümü, yüksek teknolojik özellikleri, akıllı bağlantıları ve otomatik sürüş destek sistemleriyle Türkiye'deki elektrikli araç seçenekleri arasında öne çıkan modellerin başında geliyor. Hızlı şarj olma özelliğiyle yarım saatte 320 kilometre yol yapacak kadar depolama yapabilen uzun menzilli araca sahip olmak isteyenler için çok iyi bir seçenek.

"Geleceğin teknolojilerine sahip bir mobilite ekosistemi kurduk"

Skywell ile yalnızca bir otomobil üretmenin çok ötesine geçtiklerini söyleyen Mahmut Ulubaş, "Mobilite çözümlerimiz, distribütörlük ve teknoloji ortaklığımız konusunda olduğu kadar, satış sonrasında verdiğimiz kusursuz, inovatif yeniliklerimizle Türkiye pazarına farklı bir hizmet anlayışı getirdik. Bu sayede geleceğin teknolojilerine sahip bir elektrikli araç satmanın çok ötesine geçerek, bir mobilite ekosistemi kurduk. Türkiye'de satış ve deneyim hizmeti veren Skyhouse'larımızın içerisine Skycafeler açtık. Burada müşterilerimize araçlarını şarj ettikleri sırada kahvelerini içerek bekleme ve dinlenme imkânı sağlıyoruz. Üstelik Skyhouse'larda diğer marka otomobiller de şarj edilebiliyor" diye konuştu.



SKYWELL

ETS

TR 34 GLM 142
www.SKYWELL.com.tr

ADVERTORIAL

Skywell ET5



Aslan çok daha iddialı oldu



Yeni Peugeot 3008 modeli Türkiye'de her zamankinden daha fazla ilgi görecektir gibi görünmektedir. Elektrikli ve Hibrit olarak satılacak araç keşke biraz daha erken satışa sunulsa.

YENİLİK

PEUGEOT 3008





Yeni Elektrikli Peugeot 3008, 700 km ve 525 km menzile sahip iki versiyonla satılacak. Uzun menzilli versiyon 230 HP, güç üretirken, diğeri 210 HP güç 343 Nm tork üretecek. 100 km/s hıza 8.7 sn'de çıkacak. Bu arada yeni Peugeot 3008 modelinde iddialı hibrit seçenek olacak. 48V HYBRID sistemi, yeni nesil 136 HP PureTech benzinli motor, bir elektromotor ve yeni 6 ileri çift kavramalı elektrikli şanzımandan oluşuyor. Sürüş sırasında şarj olan bataryasıyla bu teknoloji, düşük motor devirlerinde ekstra tork sağlıyor ve yakıt tüketimini yüzde 15'e

kadar azaltıyor deniyor. Böylece hibrit sistemle donatılan C segmentindeki bir SUV, şehir içi sürüşlerinde, sürüş süresinin yarısından fazlasını 0 emisyonlu elektrik modunda geçirebiliyor. Yeni motor, PureTech 130 EAT8'in yerini alacak. Şanzımana entegre, sabit mıknatıslı senkron elektromotor, 21 kW (28 HP) maksimum güç ve 55 Nm maksimum tork sunuyor. Bu modeller ayrıca, aracın yaklaştığını, yaya ve bisikletlilere hissettirmek için 30 km/s hıza kadar dışarıda ses çıkaran bir AVAS (Akustik Araç Uyarı Sistemi) ile donatılacak.



Yeni PEUGEOTE-3008, sadece Fransa'daki Sochaux Fabrikası'nda üretilen ve Şubat 2024'ten itibaren kademeli olarak Avrupa pazarlarında sahiplerine teslim edilmeye başlayacak. "Allure" ve "GT" olmak üzere iki donanım seviyesiyle, sade ürün gamıyla sunulacak ve bunlar için 3 farklı ek opsiyon paketi olacak. Bunun dışında üç adet tamamen elektrikli motor seçeneği (210 HP, 230 HP Uzun Menzil ve 320 HP Çift Motorlu 4 tekerlekten çekiş) olacak. En başından itibaren elektrikli bir model olarak tasarlanan yeni E-3008, farklı kullanıcı gereksinimlerini karşılamak üzere 3 adet 0 emisyonlu tamamen elektrikli motor

seçeneğiyle (WLTP döngüsü onay aşamasında) sunuluyor. 157 kW güç üreten seçenek yüzde 10 ÖTV dilimine girecek gibi görünüyor. Açıklanan fiyatına baktığımız zaman bunu başaracak gibi görünüyor. Peugeot 3008 Türkiye'de gelecek yılın son çeyreğinde satışa sunulacağı için o dönemi kestirmek son derece güç.

Açıklanan fiyatı derken Hibrit Yeni Peugeot 3008 Almanya'da Allure 39.250 Euro, GT 43.750 Euro olarak ön siparişleri açıldı. Elektrikli Yeni Peugeot 3008 ise 157 kW Allure 48.650 Euro, 157 kW GT 53.450 Euro fiyat etiketiyle satışa sunuldu. Almanya'da uygulanan yüzde 19 KDV bu fiyatlara dahil edilmiş durumda.



YENİLİK

PEUGEOT 3008



Leapmotor T03 Şehir Canavarı



Leapmotor'un yüzde yüz çevreci kompakt şehirlisi T03 Türkiye'de satışa sunulduğu günden itibaren şehir kullanımı için en uygun olan anaçlardan biri olarak ön plana çıkıyor.



Çin'in önde gelen elektrikli otomobil üreticilerinden Leapmotor, şehir içi ulaşımda kusursuz bir deneyim sunan 417 kilometre menzilli T03 modelini, Ulu Motor distribütörlüğünde Türkiye pazarına geldi. Yüzde 30'dan yüzde 80 doluluk oranına yaklaşık 36 dakikada ulaşan T03, çevreci yapısı, kompakt tasarımı, geniş iç mekanı, teknolojik özellikleri, akıllı bağlantıları ve sürüş destek sistemiyle küçük segment sektörüne iddialı bir giriş yaptı.

Fosil yakıtların kullanımından kaynaklanan iklim krizi ve hızlanan dijitalleşme, dünya çapında otomotiv sektörünün elektrikli dönüşümüne büyük bir ivme kazandırdı. Bunun etkisiyle Türkiye pazarına giren elektrikli araçlardaki marka ve model sayısında büyük artış yaşandı. Son olarak Çin'in dünyaca ünlü otomobil üreticisi Leapmotor, teknolojik donanımlarla geliştirdiği T03 modelini Ulu Motor distribütörlüğüyle Türkiye pazarında satışa sunuldu.



初次嘗寧

chaco

MILK BLEND & PINK TEA
MATCHA AMERICANO
MATCHA LATTE (VEGAN)
MATCHA BREWEE
HERRY BLOSH
COLD BREW TEA
KOMBUCHA





Kompakt boyutları ve teknolojik özellikleri ile tam bir şehirli

Tam dolu bir batarya ile şehir içi kullanımda 417 kilometreye varan menzil sunan Leapmotor T03, kompakt görünümü, kullanışlı teknolojik özellikleri, akıllı bağlantıları ve konforlu sürüş destek sistemiyle Türkiye'deki elektrikli araç seçenekleri arasında öne çıkan modellerin başında geliyor. Hızlı şarj olma özelliğiyle yaklaşık 36 dakikada yüzde 30'dan yüzde 80 doluluk oranına ulaşan yenilikçi model, 799 bin liralık lansman fiyatıyla piyasada en kolay erişilebilir elektrikli araçlardan biri olarak dikkat çekiyor.

“Şehir içi trafikte kusursuz bir seçenek”

Leapmotor'un yeni nesil araçlar alanındaki tecrübesiyle tasarladığı T03 modelinin dizaynı ve

dinamik yapısı ile özellikle şehir içi kullanımlarda büyük avantajlar sağladığına değinen Ulu Motor CEO'su Mahmut Ulubaş, “80 kW maksimum güç ve 158 Nm maksimum tork sunan T03, şehir içi kullanımda 417 km'ye kadar menzil yapabiliyor. Bunun yanında çelik gövdesi ile kullanıcılarına huzurlu ve güvenli bir sürüş sağlayan aracımız için 6 yıl ve 100 bin KM batarya garantisi sunuyoruz. Yüzde yüz elektrikli ve tamamen çevreci bir araç olan T03, pratik olmasının yanı sıra şık iç ve dış tasarımı ile de kullanıcı beklentilerini fazlasıyla karşılayacak. 0'dan 100 km/s hıza ulaşması 12,1 saniye süren modelimizde ev tipi prizlerde 100 kilometrelik mesafe için gereken şarj kapasitesinin maliyeti, yaklaşık olarak 18 liraya denk geliyor. Tüm bu özellikleriyle piyasadaki modellerden sıyrılan yeni aracımızı, özellikle şehir içinde konforlu bir sürüş tercih edenler kullanıcıların beğenisine sunmaktan büyük heyecan duyuyoruz.” dedi.



ADVERTORIAL

Leapmotor T03



Elektrikli Araç Lastiği Nedir?

Elektrikli otomobillerin lastikleri hakkında neler biliyoruz? Elektrikli Araçlarda lastikler neden daha farklı? Otomotiv Y. Mühendisi Aykut KAMAN yazdı.



Elektrikli ve hibrid araçların her geçen gün yaygınlaşması nedeniyle, bu araçların verimliliklerini ve kullanım performanslarını arttırıcı unsurlar da gelişim göstermektedir. Otomobillerde kullanılan lastikler de bu unsurların başında gelmektedir. Lastikler araçların yol ile tek temas noktası olduğu için kullanım esnasında yol tutuş performansı, hafifliği, dayanımı ve detaylarına aşağıda değineceğimiz elektrikli araçların kendine has özelliklerinden dolayı üzerine etki eden kuvvetlere karşı dayanımları açısından hayati derecede öneme sahiptir. Peki bir elektrikli araç lastiği ile içten yanmalı motora sahip araç lastiği arasında ne gibi farklılıklar vardır.

Elektrikli araçlar içten yanmalı motora sahip araçlara kıyasla daha yüksek tork karakteristiğine sahip

araçlardır. Diğer bir deyişle, ilk kalkış anında yüksek ve anlık torkla durur halden hareketli duruma geçer ve bu tork doğrudan lastikler üzerinden yola aktararak lastiğin yol üzerinde hareketi sağlar. Benzer şekilde bir elektrikli aracın sürüş ve frenleme karakteristiği de içten yanmalı motora sahip araçtan farklı olduğundan kalkış, sürüş ve frenleme sırasında lastiğin yol tutuşu çok büyük öneme sahiptir. Yüksek anlık tork, daha büyük kütle ve artan atalet de daha uzun frenleme mesafesini beraberinde getirir. Bu nedenle, elektrikli araçlar için üretilen lastikler yol üzerinde kaymayı ya da kızaklamayı engellemeyi sağlayacak desenlerle üretilir. Aynı zamanda yolun su birikintisi ile dolu olduğu durumlar için suyu lastik yüzeyinden tahliye etmeye imkan tanıyan ve desenler arasında da yer alan transfer olukları da lastikler üzerinde yer alır.



Elektrikli araçlar, araç ağırlığı açısından muadil durumda olan içten yanmalı motora sahip araçlara göre ~%15 daha fazla bir ağırlığa sahiptir. Dolayısıyla içten yanmalı motorlu aracın lastiği, elektrikli araç üzerinde kullanıldığında, üzerine binen fazla ağırlık nedeniyle lastiğin normalden daha hızlı bir şekilde aşınmasına ve deforme olmasına neden olacaktır. Buradan yola çıkarak, elektrikli araçlar için üretilen lastiklerin elektrikli araçların ağırlığına uygun olarak üretilmesi ve aşınma performansını optimum düzeyde tutması sağlanmaktadır.

Sadece elektrikli araçlar için değil, içten yanmalı

motora sahip araçlar için de kullanım verimliliği en önemli konuların başında gelmektedir. Burada aracın sürüş şekli kadar araç üzerindeki komponentlerin de bu verimliliğe uygun olarak seçilmiş ve kullanılmış olması önemlidir. Lastiklerin yuvarlanma direnci de burada devreye girer. Kabaca yuvarlanma direnci daha düşük olan bir lastikle daha uzun menzil gidilebilir ki elektrikli araçlar menzil süresi en önemli kriterdir. Yuvarlanma direncinin artmasındaki önemli bir etken de üreticinin tavsiye ettiği lastik hava basıncında kullanımı sağlamaktır.



Bilindiği üzere elektrikli araçlar içten yanmalı motora sahip olmadığı için neredeyse tamamen sessiz bir çalışmaya sahiptir. Etrafa yayılan tek ses, yukarıda da ifade ettiğimiz üzere yol ile temas noktası olan tekerleklerin yol ile arasındaki sürtünmeden ileri gelen sestir. Tam bu noktada sürüş konforu açısından beklenti elektrikli araç lastiklerinin de sürtünmeden dolayı ortaya çıkan gürültüsünü minimize etmektir. Bu aynı zamanda gürültü kirliliğini de minimize etme noktasında önemlidir. Bu özelliği aktif edebilmek için elektrikli araçlar için üretilen lastiklerin öncelikle alaşımları, devamında ise lastik desenleri üzerinde yapılan tasarımlardan yararlanılmaktadır. Lastik hamuru içerisine dahil edilen ve ses absorbe etme özelliği olan petrol türevi hammaddeler ile gürültüyü minimize eden lastiklerin üretimi sağlanmaktadır.

Bu bilgilerden sonra uygulamaya yönelik olarak birkaç örnek üzerinden ilerleyelim. Bilinirliği en yüksek elektrikli araçlardan biri olan Tesla araçlarında kullanılan lastikler, bu araçlara özel olarak üretilen

lastiklerdir. Tesla araçlarında önerilen lastikler, lastik yanaklarında T0, T1 ve T2 yazılı lastiklerdir. Ülkemizde kullanımı çok yaygın olan Toyota Corolla Hybrid araçlar için, ülkemizin lider lastik üreticilerinden Brisa tarafından geliştirilen Bridgestone Ecopia EP150 lastikler 205/55R16 ve 195/65R15 ebatları ile Toyota Corolla Hybrid'e özel olarak kullanıma sunulmuştur. Bunun yanı sıra sıcaklığın 7°C değerinin altına düştüğü ve sürekli hale geldiği durumlarda içten yanmalı motorlarda ihtiyaç duyulan kış lastiği kullanma durumu elektrikli araçlar için de geçerlidir. Renault Zoe gibi daha minimal elektrikli araçlar için ADAC gibi otoriteler tarafından da olumlu değerlendirmeler almış MICHELIN Alpin , 2020 ve 2021 yıllarında Autobild'den MICHELIN'in kazanmış olduğu Kış lastiği üreticisi ödülünü almasına da katkı sağlamıştır. Benzer şekilde kış lastiklerinde olduğu gibi dört mevsim lastikler konusunda da MICHELIN CrossClimate 'in 2. serisi, Volvo XC40 gibi %100 elektrikli araçlarda kullanım konusunda onay almıştır. Bu lastik Renault Zoé, BMW i3, Volkswagen ID4 için de bulunabilmektedir.





Lastik üreticileri gelecek 10 yıl içerisinde yeni üretilen araçların %30'unun elektrikli olacağını öngörmektedir. Budüşünce çerçevesinde elektrikli araçların karakteristik özelliklerine uygun lastik üretimi de ağırlık kazanacaktır. Bu lastiklerin üretimi için özellikle malzeme teknolojisinin geliştirilmesi gerekmektedir. Firmalar Ar-Ge faaliyetlerinde bu konu üzerine yoğunlaşmış durumdadır. Firmaların gerek uzun ömürlü kullanım gerek hafiflik gerekse de gürültü azaltımı için geliştirmeye başladığı özel polimerler elde edilmeye başlamıştır. Bridgestone yuvarlanma direncini azaltan PeakLife isimli bir polimeri lastiklerinde kullanmaya başlamıştır. İsmi yaygın olarak bildiğimiz lastik üreticilerinin dışında sadece elektrikli araçlar için lastik üreten firmalar da bulunmaktadır. Bildiğimiz kadarıyla Sailun, Erange EV lastikleri ile sadece elektrikli araç lastikleri için bir marka ortaya çıkarmıştır.

Peki lastik teknolojisini bundan sonraki gelişimi nasıl olacak. Çok da uzun olmayan bir gelecekte elektrikli ve hibrid araçların lastiklerinden üretilen elektrikle şarj edilebilir olması hedeflenmektedir. Bunun ilk örneği Paris Motor Show'da Venturi Volage isimli araç üzerinde tanıtılmıştı. Lastik üreticisi Michelin ve mühendislik firması Valeo'nun birlikte geliştirdikleri ve adına Kompleks Lastik denilen tasarım içerisinde iki adet elektrik motoru barındırmaktadır. Bunun sonrasında geliştirilen versiyonlarında ise tüm

yönetim sistemi lastiği taşıyan jantın içerisine yerleştirilerek, aracın tahrik, güç aktarma ve yönlendirme ile süspansiyon sistemleri tek noktaya toplanmış olacaktır. Temel olarak aracı taşıyan 4 lastiğin jantının içine yerleştirilen bu sistemler bilgisayar kontrolü ile kumanda edilmektedir. Yol ve sürüş şartlarına bağlı olarak aktif süspansiyon sistemi de devrede olacak şekilde tüm lastiklere eşit oranda güç dağılımı sağlanmaktadır.

Bu konuda farklı bir yaklaşım tarzı da Goodyear'ın yeni tasarladığı BH03 lastiklerde görülmektedir. Bu tasarımdaki amaç, aracın hem hareketli; hem de sabit konumda olduğu zamanlarda bataryaları şarj edebilme olanağını sunmaktır. Araç hareket halindeyken sürtünme kuvvetini; hareketsiz konumdayken ise güneş ışınlarını kullanarak bataryalara enerji gönderilmesine imkan tanınması hedeflenmiştir. Lastik üzerinde bulunan sensörler sayesinde aracın hareketli ya da hareketsiz olduğu konumlar belirlenip, her iki durumda da ortaya çıkan ısıdan yararlanarak, bataryaların şarj sıkıntısının giderilmesi düşünülmüştür. Gündeme gelen bu çalışmaların yanı sıra diğer firmaların da bu konuda çalışma yaptıkları bilinmektedir. Elektrikli araçların ve dolayısıyla kaynakların verimli kullanımı adına en önemli konulardan biri olan lastik teknolojisi açısından bu çalışmaların kıymeti çok büyüktür.

Yazan Aykut Kaman









SKYWELL ET5



642 km

Menzil Bey diyeceksiniz

Skywell ET5 Elektrikli SUV modeli gördüğüm en iyi menzili sunan araçlardan! 642 menzilli D segmenti SUV model ET5 daha alt sınıfta yer alan modelleriyle benzer bir fiyat etiketiyle satışa sunuluyor. Skywell ET5 modelinin benim için öne çıkan özellikleriyle sürüş detaylarını yazdım.





D Segmentinde yer alan Skywell ET5 LR uzun menziliyle (642 km) rakiplerinin arasından rahatlıkla sıyrılıyor. Günde ortalama 45-50 km yapan benim için 13 gün boyunca yetecek şarjı sunuyor. İyi çalışan enerji geri kazanımı ile bu süreyi daha da uzatırım. D sınıfında olmasının en önemli artışı genişliği. Araç içinde bulunan 5 kişinin birden rahat yolculuk yapmasını sağlıyor. Diz, baş ve omuz mesafeleri sorunsuz.

Panoramik açılır tavan ile ferahlık daha da artıyor. Konfor konusunda da iddialı bulduğum araçlar arasına adını çok rahat yazdırdı. Kullanılan malzeme kalitesi yüksek. Elektronik detayların sayısı oldukça fazla ve kolaylıkla kullanılıyor. Sürüş karakteri açısından beni mutlu ederken, elektrikli araç olmasının en büyük artışıyla performans, özellikle ilk hızlanma nefis. Bunun yanında gidebildiği kadar

durabilmeyi de bilen bir araba. Elektronik sürüş yardımcıları da iyi çalışıyor ve sürüş güvenliğini artırıyor. Donanım seviyesi oldukça yüksek. Bu fiyat seviyelerinde araç bakınıyorsanız tavsiye ettiklerim arasında yer alıyor.

SKYWELL ET5 Teknik veriler

Menzil 642 km (şehir)

Güç 204 HP

Tork 320 Nm

0-100 km/s 7.9 sn

Uzunluk 4720 mm

Dingil mesafesi 2800 mm

Bagaj hacmi 467-1141 lt

DIKKAT FİL ÇIKABİLİR!

Geyik de çıkabilir, tümsek de...
Çocuk, kamyon hatta buzlanmış yol da çıkabilir.
Trafik bu. Karşınıza neyin ne zaman
çıkacağını bilemezsiniz.
Ama bu sorunlarla, zarar görmeden
başta çıkmanın tekniklerini öğrenebilirsiniz.

Şimdi siz de, ister bireysel, isterseniz şirket olarak
Murat Tosun Akademi'ye gelin, başta
oturma pozisyonu olmak üzere, teorik eğitim,
ani engel aşma, slalom, geyik testi ve
daha birçok eğitimi uzmanlarımızdan alın.
Üstelik TOSFED onaylı sertifikanızın yanı sıra,
eğlenceli aktivitemize katılıp, kupa ve hediye
kazanma şansı yakalayın.





TAM BİR ŞEHİR ELEKTRİKLİSİ

Teste geldi ve en baştan yüksek donanım seviyesini en baştan iyi buldum. Aradığım ne varsa, hatta fazlasını sunuyor. Eğer şehirde yakıt tüketimini düşürmek için bir otomobil bakınıyorsanız ilginizi çekebilir.

SÜRÜŞ İZLENİMİ

Leapmotor T03





Şehirde kullanmak için kendinize bir otomobil bakıyorsanız ve bunun elektrikli olmasını istiyorsanız karşınıza çıkacak seçeneklerden birisi Leapmotor T03 olacak. Teste geldiği andan itibaren şehir kullanımında hayatımı kolaylaştıran bir otomobil oldu. 3 kişilik bir ailenin kullanımına son derece uygun olan T03 ile iki kişiyken çamaşırılık, ütü masası gibi alışverişlerimi bile yapıp, rahatlıkla taşıdım. Elbette bunu yaparken arka koltuk sırtlığını katlayarak önemli bir kullanım alanı elde ettim. Performans konusunda şehir kullanımında aradığım ne varsa bulduğum araç menzil konusunda da şaşırtıcı sonuçlara imza attı. Enerji geri kazanımının son derece iyi olması sayesinde sıkışık trafikleri çok iyi değerlendirerek menzili uzatma şansım oldu. 3620 mm uzunluğunda bir araç olmasına rağmen yüksek tavan sayesinde ferah bir kabin sunan T03, kısa boyunun avantajını şehrin dar sokaklarında yaptığım manevralar

ve park ederken ortaya koydu ve rahat ettirdi. Dediğim gibi eğer çoğunlukla şehirde bir araba kullanacağınız bir araba arıyorsanız Leapmotor T03 sizin tüm beklentilerinize cevap verecek ve tüketim konusunda cebinizi koruyacak bir araba.

LEAPMOTOR T03 Teknik Veriler

- Güç 80 kW (108 HP)
- Tork 158 Nm
- Menzil 417 km (şehir)
- Uzunluk 3620 mm
- Dingil mesafesi 2400 mm
- 0-100 km/s 12,1 sn
- Son hız 130 km/s
- Bagaj hacmi 210 lt
- Yolcu kapasitesi 4

DIKKAT FİL ÇIKABİLİR!

Geyik de çıkabilir, tümsek de...
Çocuk, kamyon hatta buzlanmış yol da çıkabilir.
Trafik bu. Karşınıza neyin ne zaman
çıkacağını bilemezsiniz.
Ama bu sorunlarla, zarar görmeden
başta çıkmanın tekniklerini öğrenebilirsiniz.

Şimdi siz de, ister bireysel, isterseniz şirket olarak
Murat Tosun Akademi'ye gelin, başta
oturma pozisyonu olmak üzere, teorik eğitim,
ani engel aşma, slalom, geyik testi ve
daha birçok eğitimi uzmanlarımızdan alın.
Üstelik TOSFED onaylı sertifikanızın yanı sıra,
eğlenceli aktivitemize katılıp, kupa ve hediye
kazanma şansı yakalayın.



Murat
Tosun
Akademi

www.murattosunakademi.com

%100 elektrikli *417 km menzil
Leapmotor T03
ile her anın tadını çıkartın.

#KalbineDokun



*417 km menzil WLTP şehir içi değeridir.
Ayrıntılar www.Leapmotortr.com'da

 **LEAPMOTOR**

%100 Elektrikli D-SUV

642 KM* MENZİL

#ElektrikveFazlası



*642 km menzil WLTP şehir içi değeridir.
Ayrıntılar www.skywell.com.tr'de

 SKYWELL